



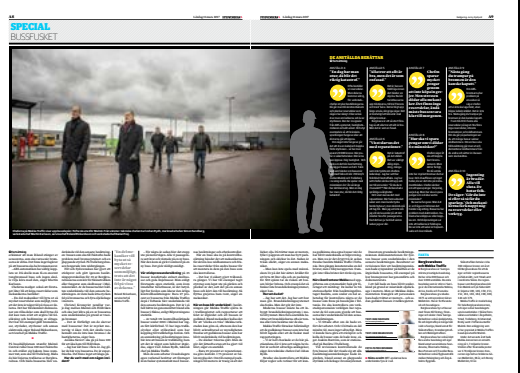
Daniel Burciv Danut, en av fordonsreparatörerna på Bergkvarabuss verkstäder i Toftanäs.



Köket i bostadshuset för gästarbetarna.



Den olagliga dolda kameran i verkstadshallen.



Tidigare artiklar.

ett ombyggt stall

I en av dem har en rumänsk arbetare bott i flera år. I den andra har en svensk tjänsteman övernattningsbostad sedan lång tid. Företagsledningen ser inga problem med det.

– Några anställda har frågat om lov att ställa upp husvagnar och i dessa fallen har det varit okej, säger Simon Sandberg.

Flera av dem som jobbat länge på Mekka Traffic har dragit på sig skador som misstänks bero på arbetet. Många av de anställda tycker att företaget inte tar skadorna på allvar. Anställda berättar att de har tvingats jobba trots att de varit sjuka.

Men företaget tillbaka-visar uppgifterna, och hävdar att de har hjälpt flera anställda till företagshälsosvården.

Just nu arbetar 28 personer på Mekka Traffic i Toftanäs. Minst hälften av dem har anställts det senaste året. Den svenska personalen byts successivt ut mot fler och fler rumäner. Det ser flera av de rumänska arbetarna som en svaghet.

– Vi kom ju till Sverige för att jobba på svenskt vis, under eget ansvar. Nu blir det som i Rumänien, säger en rumänsk arbetare.

– Rumänerna kan inte säga någonting, då blir de hotade med att de åker väck och får åka tillbaka till Rumänien, säger en annan person.

En tredje säger:

– Företaget tycker om rumäner. Det är billig lön. Du kan vara oförsämd mot dem. De vet inte sina rättigheter. De lever under hemliga förhållanden.

När vi återger det citatet för verkstadschefen Martin Karlsson protesterar han:

– Du, är det någon som kan sina rättigheter så är det rumäner. De är väldigt pålästa. De tar reda på fakta, ofta väldigt snabbt, säger han.

I takt med att andelen rumänska arbetare ökat har attityden gentemot de anställda på Mekka Traffic hårdnat. Det uppger flera av de anställda.

Ett exempel är den dolda övervakningskamera som



”Vi hjälper dem med en inkörsport till jobb i Sverige. Och hjälper dem med bostadsfrågan.”

Simon Sandberg, marknadschef på Bergkvarabuss.

de anställda upptäckte i föl i en av verkstadslokalerna. Kameran hade monterats i en rökdetektor av verkstadschefen. Mekanikerna upplevde det som att han i hemlighet ville kolla att de skötte sina jobb.

– Det här är inget som vi står bakom och inget som är tillåtet, säger Simon Sandberg.

Enligt honom sattes kameran upp för att komma till rätta med en serie stölder. Han hävdar att kameran aldrig användes.

Företaget erkänner sitt misstag och är redo att betala skadestånd till fackförbundet Kommunal, bland annat i form av coachningskurser för personalen. Men uppgörelsen är inte klar än.

– Vi ser inte med blida ögon på att arbetsgivaren sätter upp hemliga dolda kameror, säger Susanne Gällhagen, ombudsman på Kommunal i Stockholm.

Vi har pratat med tio personer som arbetar eller har arbetat i Mekka Traffics verkstad det senaste året. Alla berättar att arbets-

miljön är dålig. Till exempel får inte personalen de skyddskläder som behövs, exempelvis jackor, arbetskor och skyddshandskar. Det är särskilt illa för den inhyrda personalen på nattsiftet. Då utförs lackeringsarbeten, även inne på verkstaden, utan att personalen bär skyddsmasker. Bussar står på tomgång inne i verkstaden, utan att personalen kopplar på slangarna som leder ut avgaser.

– Jag hade aldrig gjort det själv, men rumänerna är tvingade att göra det, annars kan de dra härifrån. De ska bara jobba snabbt, snabbt, säger en person som valt att lämna företaget.

Servicechefen Roland Rickardsson hävdar dock att företaget ser till att det alltid finns nödvändig skyddsutrustning. Och om någon slarvar med att använda rätt utrustning så påtalas det.

De anställda på Mekka Traffics verkstäder har inga fackliga företrädare och inget skyddsombud.

– Jag arbetade lite med Mekka för några år sedan, men inte längre. Helt klart har arbetsmiljön för personalen inte varit optimal. Det finns en hel del att göra, säger Ingrid Svensson, fackligt skyddsombud på Bergkvarabuss.

Mycket av missnöjet på verkstadsgolvet riktas mot chefen Martin Karlsson. Han beskrivs som en despot som ofta skäller ut sin personal, kallar dem idioter och hotar att säga upp dem.

– Det där är inget jag känner igen. Men jag har naturligtvis haft mina duster med personalen. Det är ganska tuff personal vi har här. Det är inga snälla pojkar, det är mekaniker, säger Martin Karlsson.

TEXT: ERIK MAGNUSSON
erik.magnusson@sydsvenskan.se

TEXT: DAN IVARSSON
dan.ivarsson@sydsvenskan.se

FOTO: PATRIK RENMARK
patrik.renmark@hdsydsvenskan.se