

# BUSSOLYCKAN

## SÄKERHETSFRÅGAN I FOKUS



På Ängskolan i Skene sörjer eleverna de tre som omkom i olyckan i Härjedalen i söndags morse.

FOTO: THOMAS JOHANSSON

# Hade bussen forttfarande fel på hjulen?

Olycksbussen som körde av vägen i Härjedalen med tre dödsfall som följd underkändes två år i rad vid tre av Bilprovningens kontrollbesiktningar. Varje gång på grund av styr- och hjulproblem. Anmärkningarna släcktes två gånger av Mekka Traffic i Malmö, senast i december i fjol.



Trots allvarliga fel på bussen, valde Bergkvarabuss att fortsätta

■ Den dubbeldäckare från Bergkvarabuss som körde av Europaväg 45 strax utanför Sveg var en känd problembuss. Den underkändes redan i oktober 2015 av Bilprovningen i Varberg. Fordonet fick ett föreläggande på grund av en glappande kardanaxelknut. Det krävdes en efterkontroll inom en månad för att inte bussen skulle få körförbud.

Redan efter två veckor släckte Bergkvarabuss anmärkningen själv genom att köra bussen till bolagets egen anläggning på Mekka Traffic i Toftanäs – den bussverkstad som Sydsvenskan granskat i några undersökande reportage.

Ett årsenare fick bussen en ny allvarlig anmärkning, nu hos Bilprovningen i Falenberg. Besiktningsman-

nen hörde ett missljud från hjullagret på höger framhjul. Bara två veckor senare togs dubbeldäckaren till efterkontroll hos Bilprovningen i Varberg – där bussen fick en anmärkning för exakt samma sak. Under mellantiden hade bussen körts 569 mil.

– Det var ett allvarligt fel. Ett hjullager som riskerar att skära är inte så lyckat. Då stannar eller lossnar hjulet. Har man otur kan det leda till en allvarlig olycka, säger Bengt Andersson, områdeschef på Bilprovningen.

– Det allvarliga var ju att det rörde sig om hjullagret på ett framhjul. Där har man ju styrningen.

**Var det exakt samma fel på bussen vid två besiktningar i rad?**

– Troligtvis. Antingen misslyckades lagningen. El-

ler så lagades aldrig bussen, säger Bengt Andersson.

Lösningen på problemen blev att dubbeldäckaren åter kördes till Mekka Traffics verkstad utanför Malmö. Där släcktes Bilprovningens anmärkning den 12 december 2016 – tre månader före olyckan i Härjedalen.

Enligt Mekka Traffic bytte mekanikerna i Malmö ut de hjullager som blivit underkända i besiktningen.

– Jag har tittat på arbetsordern från verkstaden. Där ser man att det är åtgärdat, säger Simon Sandberg, presstalesman på Bergkvarabuss.

**Men flera av de** mekaniker som Sydsvenskan pratade med under granskningen berättar att Mekka Traffic i Malmö ofta godkänner trasiga bussar utan att reparera dem.

**”Jag ser inga som helst problem. Vi är ackrediterade och behöriga att göra detta. Vi skulle naturligtvis aldrig sätta ut en buss i trafik om vi hade minsta tvivel på att bussen är hundra procent trafiksäker.”**

Somon Sandberg, presstalesman på Bergkvarabuss.

– De släcker tvåorna själv. Men de gör det jätteofta utan att ha gjort vid felet, säger en mekaniker.

– Bara 25 procent av reparationerna görs korrekt. I 75 procent av fallen myglas det, berättar han.

**När vi skrev om detta för några veckor sedan sa flera av era mekaniker att "det bara är en tidsfråga innan det händer en olycka." En annan sa att "en dag har man otur, då blir det riktig katastrof". Vad säger du nu?**

– Det här är en fruktansvärd olycka. Det är med en enorm sorg vi har nåtts av det här beskedet. Lyckligtvis är bussolyckor generellt oerhört sällsynta, säger Simon Sandberg.

**Hur ser du på kopplingen till att olycksbussen åtgärdats och godkänts av verkstaden i Malmö?**

– Jag ser inga som helst problem. Vi är ackrediterade och behöriga att göra detta. Vi skulle naturligtvis aldrig sätta ut en buss i trafik om vi hade minsta tvivel på att bussen är hundra procent trafiksäker, säger Sandberg.

**Problemen med** olycksbussen upphörde inte med Malmöturen. Enligt TV4 slog personal inom Bergkvarabuss larm så sent som i fredags om att dubbeldäckaren hade synnerligen dålig väghållning.

Enligt dessa uppgifter krängde bussen från sida till sida av vägen i farter på 70-80 km/h. Som en extra säkerhetsåtgärd inför avresan till Jämtland togs bussen in på verkstad.

Likväl fick den 62-årige chauffören i uppdrag att köra 59 skolelever och lä-