

# SPECIAL

## BUSSFUSKET

# Mekaniker: Vi fuskar med bussarna

**10 mekaniker slår larm:** Många av Skånetrafikens gula bussar är trafikfarliga på grund av systematiskt slarv och fusk i verkstaden.

– Jag sätter mig aldrig i deras bussar. Aldrig! För jag vet hur deras reparationer går till, säger en person som jobbat i många år i verkstaden på Bergkvarabuss i Malmö.

Företaget tillbakavisar anklagelserna. Med anledning av tidningens uppgifter har Bergkvarabuss gjort en intern granskning, som bara visar på mindre problem.

■ En av Skånetrafikens gula regionbussar står upphissad en meter från verkstadsgolvet medan mekanikern Daniel Burciv Danut gräver inne i motorn. Här på Mekka Traffics anläggning bredvid Öresundsterminalen i Toftanäs servas alla bussar i Malmöregionen som ägs och körs av Sveriges största privata bussbolag: Bergkvarabuss.

Bland annat äger företaget 73 gula bussar som de kör på Skånetrafikens linjer mellan Malmö, Näset och Trelleborg. Här servas också ytterligare 78 bussar, som är märkta med loggan för Bergkvarabuss, Scandorama, Ölve-marks Holiday eller något idrottslag.

Du har säkert själv suttit i någon av de här bussarna. Varje dag rullar de på vägarna, fullastade med pendlare, skolbarn, turister och idrottslag, som handbollsspelarna i Lugi, hockeyspelarna i Malmö Redhawks och fotbollsspelarna i FC Rosengård och Malmö FF.

Skånetrafiken betalar cirka 360

miljoner kronor om året till Bergkvarabuss för att de äger och kör regionbussarna på Söderslätt, runt Ystad samt i nordöstra Skåne.

Mekkakoncernen, som äger Bergkvarabuss, omsatte 1,7 miljarder kronor det senaste året, och har femfaldigat sin vinst de senaste tre åren. Senast för en månad sedan plockade de två ägarna Göran och Ronny Mellström ut 70 miljoner kronor i aktieutdelning.

**På sin egen hemsida** skryter Bergkvarabuss om hur de tryggar säkerheten ombord på sina bussar. "För att säkerställa hög kvalitet och driftsäkerhet har vi dessutom en egen serviceorganisation med en rad ackrediterade, välutrustade verkstäder."

Men de som reparerar och servar bussarna berättar hur de systematiskt fuskar och slarvar med fordonens trafiksäkerhet. HD och Sydsvenskan har intervjuat tio personer som har arbetat på bussverkstaden under det

**"Den chefen måste bort för att de som pendlar mellan Malmö och Trelleborg ska kunna vara säkra på sitt liv. Jag skulle tippa att en tredjedel av bussarna inte är säkra. Att ha dem ute i trafik är katastrof."**

Mekaniker på Mekka Trafic.

senaste året. Och alla vittnar om en väldigt hård och stressig arbetsmiljö, där verkstadschefen pressar och beordrar de anställda att mygla med reparationerna.

– När man börjar manipulera bromsarna är man illa ute. Det snålas så mycket med reservdelar så att vi ibland har fått ligga i sopcontainern och rota upp gamla bromsklossar att sätta på bussarna. Det är helt sjukt! säger en erfaren mekaniker.

– Det värsta är egentligen att det slarvas med bromsar, säger en annan. En tredje mekaniker säger:

– Den chefen måste bort för att de som pendlar mellan Malmö och Trelleborg ska kunna vara säkra på sitt liv. Jag skulle tippa att en tredjedel av bussarna inte är säkra. Att ha dem ute i trafik är katastrof.

De källor som tidningen talat med ger en detaljerad och samstämmig bild av hur turistbussar, skolbussar och Skå-

netrafikens linjebussar repareras så att de blir farliga i trafiken. Och att Mekka Traffic har betydligt sämre säkerhetskultur och arbetsmiljö än andra verkstäder där de anställda har jobbat.

Många av vittnesmålen kan vi inte publicera, eftersom det skulle göra att företagsledningen kan räkna ut vilka anställda som har lämnat uppgifter till oss.

Nio anställda berättar för oss hur de tvingas använda defekta eller undermåliga reservdelar. Sex personer berättar hur personalen fuskar och slarvar med att reparera bussarnas bromsar.

Flera mekaniker beskriver ingående hur de beordrats att koppla bort de sensorer, som ska varna när bromsarna behöver bytas, och att mixtra med bussarnas låsningsfria bromsar (ABS). De låsningsfria bromsarna är viktiga för att kunna bromsa säkert och undvika att bussen får sladd.

– I ABS:en finns en givare som talar