



köra med den. Efter att ett fel på ett hjullager upptäcktes, kördes bussen ytterligare 569 mil.

FOTO: NISSE SCHMIDT



I en artikelserie i mitten av mars belyste Sydsvenskan bussfusket på Bergkvarabuss verkstad i Malmö. Läs hela granskningen på Sydsvenskan.se

rare de sjuttio milen från västgötska Skene till jämtländska Klövsjö.

Uppgifterna om att bussen underkänts vid flera besiktningar och att den inför färden från Skene haft extremt dålig väghållning är högtintressanta för både polisen och Statens haverikommission.

Att bussen krängt från sida till sida också under färden har bekräftats av en skolelev, som satte på sig säkerhetsbältet mitt i natten sedan hon upplevt bussfärden som ovanligt vinglig och att bussen när helst kunde välta åt vänster eller höger.

Bromsspår vid olycksplatsen och skadorna på bussen tyder på att farten plötsligt sänkts och att bussen därefter i relativt låg fart fallit ner i diket.

Polisens förundersökning leds av kriminalinspektör Urban Dahlbäck och går ut på att utröna hur olyckan gick till. Det finns en brottsmisstanke om vårdslöshet i trafik, vållande till annans död samt vållande till kroppsskada. Men varken busschauffören eller någon annan person inom Bergkvarabuss är delgivna misstanke om brott.

– Vi lägger pussel för att skapa en bild av vad som orsakade olyckan. Vi förhör alla inblandade, också på sjukhus. Samtidigt fortsätter den tekniska undersökningen av bussen, säger Marie Andersson, kommunikatör hos polisen i Region Norr.

Urban Dahlbäck tar hjälp av poliskollegor i Region Väst och Region Syd för att

kartlägga vem som bär ansvaret för dödskraschen. Enligt Marie Andersson är protokoll från besiktningar, verkstadsbesök och ”all dokumenterad information kring fordonet” av intresse för polisen. Dokumentationen av chaufförens kör- och vilotider hör också till utredningsmaterialet.

I krishanteringen har Bergkvarabuss varit mycket aktivt. De allra första åtgärderna var att bolaget på sin hemsida lade ut ett beklagande från bolagets vd Göran Mellström. Samtidigt tog bolaget bort sin långa kommentar till de artiklar som Sydsvenskan för tre veckor sedan skrev om den bristfälliga säkerhetskulturen inom Bergkvarabuss.

Bolaget såg också till att hämta hem chauffören från Härjedalen. Samtidigt kon-

”Vi lägger pussel för att skapa en bild av vad som orsakade olyckan. Vi förhör alla inblandade, också på sjukhus. Samtidigt fortsätter den tekniska undersökningen av bussen.”

Marie Andersson, kommunikatör hos polisen i Region Norr.

taktade Göran Mellström Aftonbladet och Expressen för att vidarebefordra den olycksorsak som chauffören själv uppges ha angett: att han tappat kontroll över fordonet till följd av tjäl-skott längs vägen.

Den teorin granskas av både polisen och Statens haverikommission. Men enligt flera personer som studerat vägbanan vid och några hundra meter före olycksplatsen fanns det inga håligheter i vägen längs det avsnittet.

Statens haverikommission har haft två personer på plats i Härjedalen för att undersöka olycksplatsen. De har dokumenterat bromsspår, vägens utformning och bussens skador för att klarlägga vad som hänt. De har också studerat viktfordelningen. Hur många av bussens 59 pas-

sagerare satt på övervakningen?

– Vår undersökning utgör ett beslutsunderlag. Vi vet ännu inte om vi ska inleda en formell haveriutredning, säger utredningsordföranden Helene Magnusson.

Till skillnad från polisen är Statens haverikommission ointresserad av skuld och ansvar.

– Våra utredningar utmynnar alltid i säkerhetsrekommendationer för att undvika att allvarliga olyckor upprepas, säger Helene Magnusson.

TEXT: ERIK MAGNUSSON
erik.magnusson@sydsvenskan.se

TEXT: DAN IVARSSON
dan.ivarsson@sydsvenskan.se