

BUSSFUSKET

Bergkvarabuss förändrar efter hårdgranskningen

SKÅNE

■ Bergkvarabuss låter numera sina underkända regionbussar bli godkända av en extern part, inte längre av bussbolagets egen verkstad. Oljud från verkstäderna dämpas med hjälp av bullermätning. En systematisk riskbedömning ska göras av miljöutsläpp och hälsofarliga arbetsmoment.

Det är tre exempel på hur Region Skånes hårdgranskning av Bergkvarabuss nu är på väg att leda till konkreta förändringar. I den skarpa revisionsrapport som regionen publicerade i april angavs tretton punkter där bussbolaget måste ändra sina rutiner.

– Vi tar revisionen på största allvar. Sju av avvikelserna som kom fram var åtgärdade när revisionsrapporten kom. De övriga sex ska vi nu åtgärda så att de slutförs under 2017, säger Simon Sandberg, presstalesman på Bergkvarabuss.

Det var i HD:s och Sydsvenskans granskning av Bergkvarabuss i vintras som en företagskultur avslöjades som tillät ett utbrett fusk med reparationer, besiktningar och arbetsmiljö.

”Jag skulle tippa att en tredjedel av bussarna inte är säkra. Att ha dem ute i trafik är katastrof”, sa en mekaniker när han berättade om hur han och flera kolleger tvingades slarva

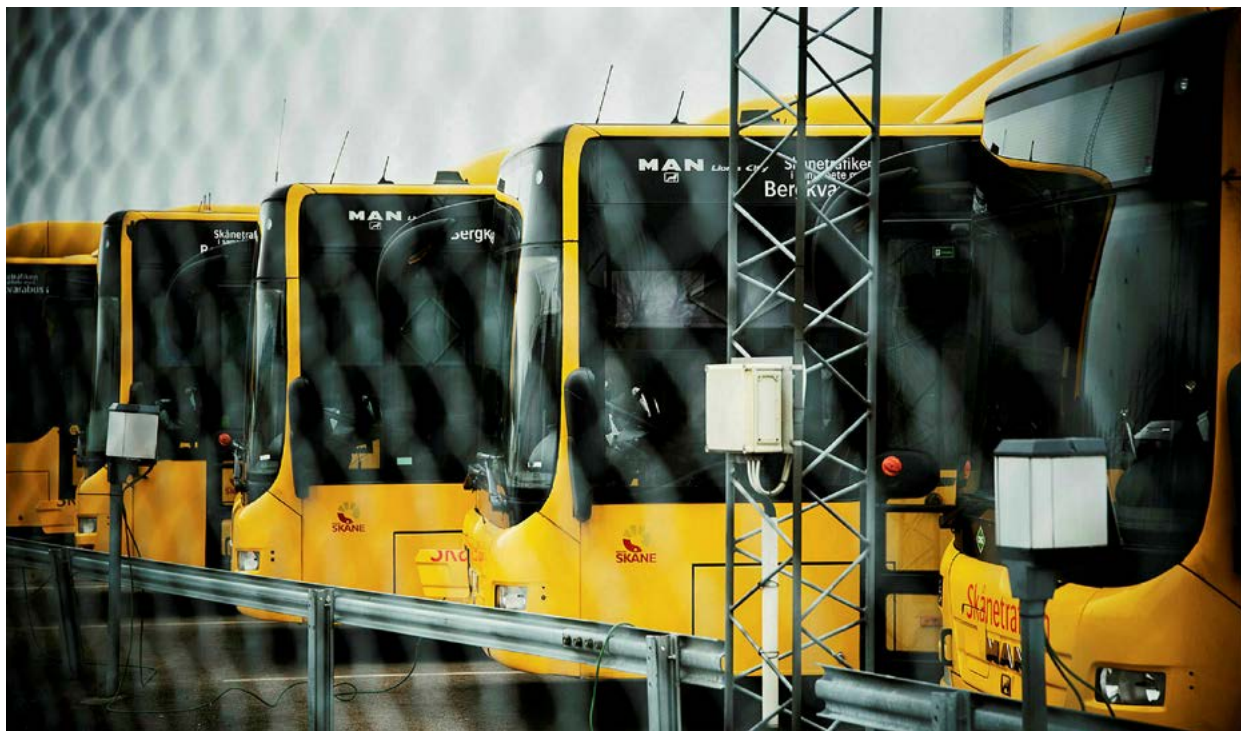
med service och reparationer av skolbussar, turistbussar och Skånetrafikens gula linjebussar.

Artiklarna beskrev en undermålig arbetsmiljö och hur inhyrd utländsk personal inkvarterats i en ombyggd stallänga.

Artiklarna fick Skånetrafiken och regionpolitikerna att reagera. På uppdrag av Region Skåne genomfördes en snabbrevision av det avtal som fanns med Bergkvarabuss kring fordons-säkerhet, arbetsvillkor och ledningssystem.

Revisionen uppmärksammade tretton konkreta brister i fråga om miljö, arbetsmiljö och arbetsrätt. I en skriftlig anmodan begärde Region Skåne en konkret handlingsplan från Bergkvarabuss. Den är nu redovisad och fokuserar på hur bussbolaget ska ta sig an de brister som ska åtgärdas under hösten.

– Jag kan inte gå närmare in på detaljer, men allt ska åtgärdas. Det gäller exem-



Linjebussar uppställda på Bergkvarabuss terminal i Toftanäs. Bussar som underkänts i besiktningen efterkontrolleras nu av tredje parti, inte längre av Bergkvarabuss egna verkstäder.

FOTO: PATRIK RENMARK

pelvis bullerbekämpning, säger Simon Sandberg.

En annan punkt gäller fordonsbesiktning. Bergkvarabuss låter numera en extern part släcka tvåorna på de regionbussar som underkänts i besiktningen. Tidigare gjordes efterkontrollen av Bergkvarabuss egen personal. Det skapade osäkerhet om huruvida bussarnas defekter verkligen blev åtgärdade.

Det har i rapporteringen om den tragiska bussolyckan i Härjedalen i mars

kommit fram att olycksbussen hade blivit godkänd av Bergkvarabuss verkstad i Malmö efter det att den först hade blivit underkänd i bilprovningens kontroller.

– Att vi låter en extern part släcka tvåorna är ett önskemål som Skånetrafiken haft. Det har vi gått med på, närmast som en förtroendeskapande åtgärd, säger Simon Sandberg.

Är det ett system som niskulle vilja permanenta?

– Det vet jag faktiskt inte. Det blir en praktisk skill-

nad i att låta en extern part släcka tvåorna. Det är en ordning som vi egentligen bara behöver följa fram till dess att Swedac avslutat sin granskning av oss, säger Simon Sandberg.

Swedac står för Styrelsen för ackreditering och kontroll och är den myndighet som ger en verkstad rätt att svara för efterkontroller av fordon som underkänts i bilbesiktningen.

Enligt Simon Sandberg råder det ingen tvekan om att Bergkvarabuss nu lyckats återskapa förtroende

bland sina främsta kunder. Skånetrafiken säger sig vara nöjd med hur Bergkvarabuss tagit sig an den kritik som Region Skåne fört fram.

– Vi har fått en väl genomarbetad handlingsplan som detaljerat beskriver hur och när Bergkvarabuss vidtar åtgärder på avvikelserna, säger Jan-Åke Bergmark, affärsområdeschef på Skånetrafiken.

TEXT: ERIK MAGNUSSON
erik.magnusson@sydsvenskan.se



ATTACKEN MOT JORDAN LARSSON

Tretton personer åtalas efter skandalen

HELSINGBORG

■ Nu åtalas de personer som misstänks för att ha attackerat Jordan Larsson och de som använt bengaler i samband med den allsvenska kvalmatchen mot Halmstad i november.

Det var betydligt fler än de här tretton nu åtalade personerna som var inblandade i skandalscenerna på Olympia i samband med matchen mot Halmstad i november. Men flera har inte gått att identifiera, någon är utom räckhåll för

rättvisan genom att befinna sig i Asien, en är aktuell i en annan förundersökning som rör allvarligare brottslighet och slutligen har åtta misstänkta redan erkänt.

De tretton som nu ska ställas inför rätta har alla nekat till anklagelserna. Och det är därför det blir rättegång mot dem.

Åtalet bygger på två vittnesmål och en stor mängd filmat material där de misstänkta ska ha blivit identifierade.

– Polisen har gjort ett bra jobb med utredningen, sä-

ger kammaråklagare Ola Lavie som åtalat de tretton männen och pojkarna.

En 18-åring från Perstorp sticker ut i mängden. Han anklagas för att vid tre tillfällen under matchen ha viftat med en tänd bengal och för att ha försökt misshandla Jordan Larsson genom att kasta en stol mot honom.

En 31-årig helsingborgare åtalas även han för försök till misshandel då han ska ha försökt skada en kvinnlig publikvärd genom att kasta ett metallsteg mot

henne. Om hon inte upptäckt faran i tid och hunnit undan hade hon träffats.

Försök till misshandel är för övrigt ett brott som har fängelse i straffskalan.

Polisen har, utöver 18-åringen, identifierat ytterligare tre personer som använde tända bengaler under matchen. Och när det gäller attacken mot Jordan Larsson efter matchen har fyra personer åtalats, den äldste av dem är 35 år.

De ska ställas tills svars för att tillsammans ha knuffat Jordan Larsson och försökt slita av honom match-

tröjan, vilket ledde till åtal för ofredande.

Samtliga av de åtalade, utom 31-åringen som försökte skada publikvärden, åtalas också för att ha sprungit in på planen.

Åtalet som lämnats in omfattar samtliga tretton misstänkta, men det är inte särskilt sannolikt att alla ställs inför rätta samtidigt.

– Det är onödigt att ha alla åtalade och deras försvarare samlade under en förhandling, säger Ola Lavie.

Det skulle bli en väldigt lång och dyr rättegång, där

den mesta av tiden för de inblandade hade handlat om att lyssna och vänta. Dessutom hade det blivit logistiska problem att hysa så många människor i en rättssal.

– De fyra som åtalats för ofredandet av Jordan Larsson bör dock ställas inför rätta samtidigt. Och kanske även han som kastade stolen mot publikvärden, säger Ola Lavie.

TEXT: ULF KRISTIANSSON
ulf.kristiansson@sydsvenskan.se

