

BUSSOLYCKAN I HÄRJEDALEN

# Olyckschauffören ska förhöras nästa vecka

■ **Chauffören som körde olycksbussen i Härjedalen är ännu inte förhörd av polis. Ett första förhör hålls i nästa vecka.**  
– Han delges då misstanke om brott, säger kammaråklagare Karin Johnsson-Rydh, som ännu inte hyser några brottsmisstankar mot Bergkvarabuss.

Ett stort antal poliser är engagerade i den brottsutredning som inleddes så snart räddningsarbetena vid olycksplatsen utanför Sveg avslutades i söndags. Enligt Karin Johnsson-Rydh har alla som var med på bussen förhörts av polisen ”i den takt som varit möjligt”. Flera av förhören har hållits på sjukhus. Samtliga 59 passagerare har dock inte varit tillgängliga för förhör. Två pojkar och en flicka dog i samband


med kraschen. Därutöver är två 14-åriga flickor så svårt skadade att de ännu inte kan kommunicera med omvärlden. Polisen har tillgång till den kraschade dubbeläckaren som skadades svårt när föraren förlorade kontroll över fordonet. Detta efter att först ha försökt få bussens släpande bakända tillbaka upp på vägbanan innan dubbeläckaren till slut vältte ner i ett dike längs E45.

När bussen vältte höll den mycket låg fart. Det finns till och med uppgifter om att bussen hade stannat när den tippade ner i vägdiket. Åklagaren vill inte bekräfta dessa uppgifter, men säger att ”omständigheterna kring olyckan är sådana att det finns en skäligen misstanke om brott”, den lägre graden av misstanke. Olyckschauffören misstänks för tre brott: vårdslöshet i trafik, vållande till kroppsskada och vållande till annans död. –Vi ska höra chauffören i nästa vecka på den plats där han är hemmahörande. Då bereds den misstänkte att ha en försvarsadvokat med sig vid förhöret, säger Karin Johnsson Rydh. Åklagaren bekräftar att

besiktningsprotokoll och dokumentation av tidigare reparationer är av intresse för utredarna. –I vår förundersökning ingår ju också att vi tittar på bussen. Det är självklart. Jag vill dock inte gå in på exakt vilka handlingar vi tar in. Det har ju rapporterats om fel på bussen redan vid avfärden från Skene. Stämmer det? –Jag läser också tidningarna. Jag kan bara säga att vi tittar på bussen för att bli klara med utredningen. Finns det misstankar mot Bergkvarabuss, bolaget som äger bussen? –Just nu har jag en person misstänkt. Ingen mer. Jag vill inte gå in och spekulera kring andra eventuella brott och andra eventu-

ellt ansvariga, säger Karin Johnsson Rydh. Om det senare skulle komma fram brottsmisstankar mot Bergkvarabuss riskerar bussbolaget en företagsbot på mycket höga belopp om åklagaren finner att bolaget brustit i sitt ansvar för säkerheten. Om bussbolaget hålls ansvarigt för olyckan kan bolaget i civilrättsliga mål också komma att krävas på skadestånd av skadade passagerare och av anhöriga till dem som omkommit. Bussbolaget har hittills hänvisat drabbade passagerare till försäkringsbolaget If. 

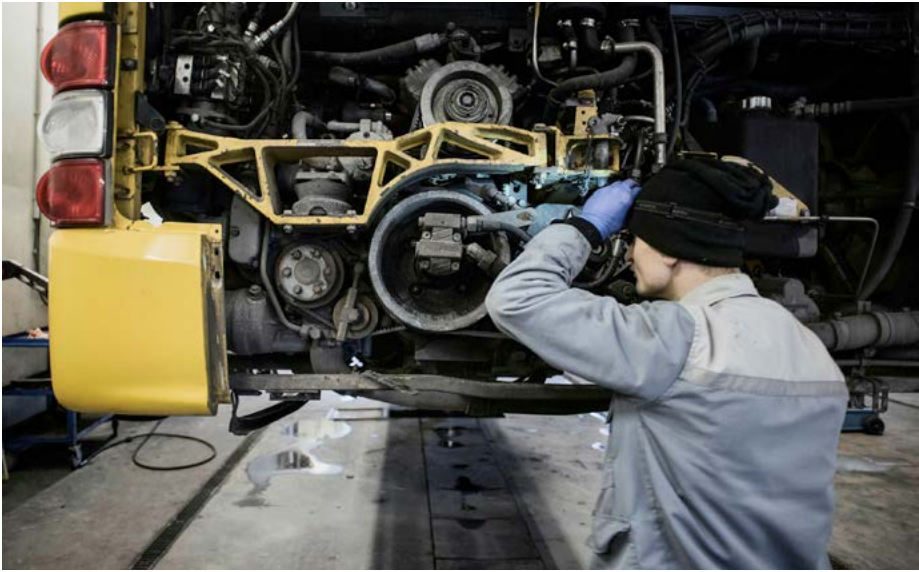
TEXT: ERIK MAGNUSSON  
erik.magnusson@sydsvenskan.se



## Bergkvaras verkstad fick 19 krav efter inspektion

■ **Arbetsmiljöverkets dom är hård: verkstaden för Bergkvarabuss i Malmö får kritik på 19 punkter.** För tre veckor sedan avslöjade HD och Sydsvenskan hur arbetsmiljön ser ut för mekanikerna som servar bussarna på verkstaden för Bergkvarabuss i Toftanäs utanför Malmö. Här servas 150 bussar, som kör åt Skånetrafiken, skolskjutsar, Malmö FF:s spelarbuss och långfärdsbussar som är märkta med loggan för Bergkvarabuss, Scandorama eller Ölvemarks Holiday. Det var också den här verkstaden som strax före jul reparerade och godkände bussen som härom dagen körde av vägen utanför Sveg, då tre barn dog och flera skadades. Dagen efter tidningsartikeln gjorde Arbetsmiljöverket en razzia mot verkstaden. I tre dagar var arbetsmiljöinspektörerna på plats och frågade ut cheferna och granskade hur de anställda jobbar med kemikalier, buller, vibrerande verktyg, truckar och tunga lyft.

Inspektörerna blev inte nöjda med vad de fick se. Nu kräver Arbetsmiljöverket att verkstaden måste skärpa sig på 19 olika områden. – Det är klart att det är många krav vi ställer på dem. Men har man inte ett fungerande, systematiskt arbetsmiljöarbete, vilket de inte hade på det här arbetsstället, så missar man på alla bitar, säger Ulrika Scholander, som är biträdande tillsynsdirektör på Arbetsmiljöverket Region Syd. Hon konstaterar att bussverkstaden har en komplex arbetsmiljö, med många olika risker, som buller, belastningsskador, stress, dålig luft och många sorters farliga kemikalier. **Många av mekanikerna** är rumäner, som bodde i ett ombyggt stall alldeles intill verkstaden. Tio personer som jobbar eller nyligen har slutat i verkstaden berättade för tidningen om extrem stress, långa arbetsdagar och att de anställda ofta får jobba utan riktiga skyddskläder bland avgaser, olja och färgångor. Stress och brist på re-



Mekka Traffic måste förbättra arbetsmiljöarbetet på 19 olika områden vid sin verkstad utanför Malmö. Här servar en mekaniker en av Skånetrafikens regionbussar. FOTO: PATRIK RENMARK

servdelar gjorde att mekanikerna systematiskt tvingades fuska med reparationerna, exempelvis när det gällde bussarnas bromsar. De anställda vittnade om ständiga hot och utskällningar från chefen ”De behandlar oss som djur. Vi får arbeta som slavar”, sa en verkstadsarbetare. ”Företaget tycker om rumäner. Det är billig lön. Du kan vara oförsämd mot dem. De vet inte sina rättigheter. De lever under hemska förhållanden”, sa en annan. Många av dem som jobbar i bussverkstaden pratar ingen svenska och bara bristfällig engelska. Ett av Arbetsmiljöverkets 19 krav är att företaget måste se till att muntliga och skriftliga instruktioner ges på ett

språk som de anställda begriper – i det här fallet rumänska. Ett annat krav är att anställda och skyddsombud måste få möjlighet att vara med och förbättra arbetsmiljön. Arbetsmiljöinspektörerna pratade med ett par av de anställda under inspektionen. – Det är svårt för oss att veta om de vågar berätta allt för oss. Det kan vi inte riktigt kontrollera. Men vi ska kontrollera att företaget har ett fungerande arbetsmiljöarbete och en fungerande samverkan med personalen, säger Ulrika Scholander. Nu har företaget två månader på sig att rätta till fe-len och visa att de uppfyller kraven. Annars kan de drab-

bas av ett vitesföreläggande från Arbetsmiljöverket. Veckan efter artiklarna i HD och Sydsvenskan meddelade Mekka Traffic, som är moderbolag åt Bergkvarabuss, att de stängde personalbostaden i det ombyggda stallet. Gästarbetarna från Rumänien som jobbade för ett rumänskt bemanningsbolag erbjöds också svenska anställningar med regler enligt kollektivavtal. **Vi har talat med** både verkstadschefen Martin Karlsson, Mekka Traffics servicechef Roland Rickardsson samt koncernens presstalesman Simon Sandberg. Men ingen av dem vill i nuläget uttala sig om Arbetsmiljöverkets krav. 

DAN IVARSSON  
dan.ivarsson@sydsvenskan.se

BROTT

## Kvinna begärs häktad för mord

SUNDSVALL ■ En kvinna begärs häktad för mordet på den man som hittades död i Stöde, utanför Sundsvall, i torsdags natt, uppger SVT Nyheter Västernorrland. Kvinnan, som är född 1976, greps redan tidigt på morgonen efter att mannen hittats vid ett-tiden på natten utmed vägkanten i samhället. Kroppen hade tydliga spår av våld och utredarna misstänkte tidigt att det handlade om ett brott. – Hon har erkänt att hon har vållat honom skador och har invänt att det har skett i nödvärn, sa vice chefsåklagare Karin Everitt till SVT Nyheter efter torsdagens längre förhör med kvinnan. Mannen och kvinnan var ett par, även om de inte delade bostad. En obesvarad fråga har varit var mannen dog, om det skedde utmed vägkanten där kroppen hittades, eller i en lägenhet i närheten och därför har kriminaltekniker undersökt båda platser. TT

## NORRTÄLJE Cannabis odlades på Saltkråkan-ö

■ Polisen har upptäckt att det odlats cannabis i ett fritidshus på Norröra utanför Norrtälje, skriver Norrtelje tidning. Ön är mest känd för att en gång ha varit den ö där den folkära tv-serien Saltkråkan spelades in. En husrannsakan visade att verksamheten avbrutits nyligen. – Det var lite nedplockat och lite som stod kvar. Det såg ut som om det lämnats lite vind för våg. Vi hittade också några små cannabisplantor, säger kriminalkommissarie Jan-Eric Thölin vid Norrtäljepolisen till tidningen. TT

## TENSTA Kvinna död efter mc-olycka

■ En kvinna i 50-årsåldern som i måndags blev påkörd av en motorcykel i Tensta har avlidit, skriver Aftonbladet. De två personerna på motorcykeln greps samma dag. Föraren är anhållen misstänkt för bland annat grovt vållande till kroppsskada, grov vårdslöshet i trafik och smitning. TT