



rensad på reklamdekaler på sidorutorna – en nödvändighet för att den inte skulle få körförbud i bilprovningen.

FOTO: PATRIK RENMARK

Bolagets marknadschef Simon Sandberg anser dock att reglerna för bussreklam är något överdrivna och påpekar att det finns flera exempel på att det "inte är några som helst problem att krossa en ruta med dekaler på".

– Folien snarare minskar risken för skärskador då glassplittret hålls ihop av folien, säger han.

Enligt Simon Sandberg beror de många anmärkningarna mot Malmö FF:s spelarbuss på att besiktningssystemen gör olika bedömningar av Transportstyrelsens föreskrifter.

– Vid efterföljande besiktningstillfälle har anvisats att ytterligare dekaler ska tas bort, vilket lett till att flera besiktningar har utförts varje år. Det har aldrig förekommit någon risk att det inte skulle gå att krossa en fönsterruta med en liten dekal på, hävdar Sandberg.

I fjol besiktades bussen hela fyra gånger. I den första upptäckte Besikta att bussen åter hade fått otill-

låten reklam. I den andra underkändes en ny typ av reklamfolie. I den tredje var fönsterreklamen borta, varför bussen godkändes. I en fjärde besiktning, en flygande inspektion utförd av trafikpolisen, klarade sig bussen utan anmärkning.

Morgan Isacsson, ansvarig för kontrollbesiktningar på Bilprovningen, håller inte med Simon Sandberg om att reglerna är överdrivna. Det är nämligen han som formulerat hur bussreklam får utformas:

– Det är stentuffa regler. Om bussen börjar brinna måste passagerarna kunna ta sig ut genom att slå med en nödhammare mot rutorna. Nödutgångarna på bussen får inte förses med reklam som försvårar utrymningen.

– Rutorna ska vara lätta att krossa. Glasskärvor får inte hänga fast i en limfilm. Det är för passagerarnas säkerhet, säger Morgan Isacsson.

**Att spelarbussar kan råka ut för allvarliga olyckor un-**



**”Om vi nu måste åka i en buss med mindre foliering accepterar vi det. Vi följer de regler som gäller.”**

Niclas Carlén,  
vd för Malmö FF.

der långväga transporter längs bland annat E4 och E6 finns det många exempel på:

■ I november 2013 körde Lugis spelarbuss från Bergkvarabuss i diket på E6 strax söder om Halmstad sedan chauffören tappat kontrollen över fordonet. Passagerarna tog sig själva ur den skadade bussen.

■ I februari 2014 började Djurgården Hockeys spelarbuss från Interbus att brinna under färd på E4 vid Nyköpingsbro. Ingen kom till skada i den olyckan.

■ I oktober 2016 förstördes det svenska fotbollslandslagens spelarbuss från Björks Buss inför kvalmatchen mot Bulgarien sedan motorn börjat brinna. Lyckligtvis fanns ingen spelare i bussen just då.

■ Så sent som den 5 februari i år kolliderade en spelarbuss från ishockeylaget Lenhovda IF på E4 strax före Värnamo. Spelarna tog sig själva ur bussen.

**Malmö FF:s spelarbuss** är numera utan reklamstrajp-

ning längs bussens sidorutor. Den reklam som finns kvar sitter på bussens sidoplåtar.

Dessutom har tre "pixlade" MFF-emblem klistrats på bussens bakruta och bakersta sidorutor. Transportstyrelsen godkänner numera sådan "pixelreklam".

– På håll ser pixelreklamen ut som hela bilder, men går man närmare ser man att det är helt fristående pixlar med maximalt tio millimeters storlek, säger Morgan Isacsson.

**– Jag har sett** många exempel på draperade bussar där bussens ägare fått ta bort reklamen – även om det kostat flera 100 000 kronor att drapera dem. Det borde de som förser bussarna med reklam vara medvetna om, säger Morgan Isacsson. Niclas Carlén, vd för Malmö FF, har aldrig varit orolig för att lagets spelare skulle ha färdats i en farlig buss:

– Bergkvarabuss har följt det regelverk som finns.

Reglerna kring foliering har inte varit helt tydliga. Den information vi fått via Bergkvarabuss säger att bedömningarna skilt sig åt. Om vi nu måste åka i en buss med mindre foliering accepterar vi det. Vi följer de regler som gäller, säger Carlén.

**Också den** spelarbuss som Bergkvarabuss kör med reklam för handbollsklubben Lugi i Lund har haft nödutgångsproblem. Bussen underkändes av Besikta så sent som i oktober 2016 – på grund av att ett vred till en nödkran kärvade till en dörr.

Den anmärkningen släcktes på Mekka Traffics verkstad en månad senare.

**TEXT: ERIK MAGNUSSON**  
erik.magnusson  
@sydsvenskan.se



**TEXT: DAN IVARSSON**  
dan.ivarsson  
@sydsvenskan.se

