

BERGKVARA BUSS · VANN MILJONKONTRAKT

Universitetet dröjer med att underteckna

SKÅNE
■ **Lunds universitet, Malmö högskola och Campus Helsingborg sökte anbud för fyra års busstjänster. Bergkvarabuss var billigast och vann mångmiljonkontraktet. Men undertecknandet dröjer.**
– Vi läser med oro om bussbolaget. Vi funderar internt över läget, säger Jeanette Jakobsson, upphandlingschef på Lunds universitet.

I början av året bjöd Lunds universitet in till anbudsgivning om de busstjänster som universitetet, Campus Helsingborg och Malmö högskola ska beställa fram till 2021. Värdet av resorna har uppskattats till drygt två miljoner kronor per år – eller totalt åtta–nio miljoner om kontraktet löper under samtliga fyra år. Trots det relativt låga värdet beskrivs ordern som ett prestigekontrakt.

Den 7 mars kom tilldelningsbeslutet som visar att budet från Bergkvarabuss är absolut lägst. Bolaget ligger 20–30 procent under anbuderna från två andra företag, BK Buss och Röke Buss. De förlorande bolagen har fram till måndag på sig att överklaga. Därefter ska Lunds universitet teckna

kontrakt med vinnande anbudsgivare. Men de skandaler som Sydsvenskan och HD avslöjat kring Bergkvarabuss får universitetet att dra öronen åt sig. – Vi följer händelseutvecklingen väldigt noga. Vi har med stigande oro läst Sydsvenskans och HD:s artiklar som ju avhandlat många aspekter kring Bergkvarabuss, säger Jeanette Jakobsson.

Enligt en paragraf i anbudsunderlaget kan Lunds universitet utesluta en leverantör från en upphandling om bolaget ”äsidossatt tillämpliga miljö-, social- eller arbetsrättsliga skyldigheter”. Jeanette Jakobsson vill inte gå in på om huruvida Bergkvarabuss kan ha brutit mot den paragrafen i det sätt på vilket bolaget behandlat sin svenska och utländska verkstadspersonal. I anbudsmaterialet betonas dessutom att Lunds universitet står för en grundläggande värderingar om respekt för alla lika värde. – Vi har ännu inte undertecknat något kontrakt om busstjänsterna. Vi för just nu en intensiv intern diskussion om hur vi ska gå till väga. Vi tittar på vad som händer runtomkring. Vi får se hur vi agerar, säger Jeanette Jakobsson, som betonar att det inte brådskar

med en kontraktskrivning om de framtida busstjänsterna.
De båda bussbolag som lade de högre anbuderna har reagerat helt olika på universitetets tilldelningsbeslut. – Det är de upphandlande myndigheterna som tittar på anbuderna. Det kan inte jag bedöma. Vi tänker inte överklaga, säger Martin Svensson, operativ chef på BK Buss. Thomas Wehlin, avtalschef på Röke Buss AB, överväger för sin del att överklaga: – Vi deltar i många offentliga upphandlingar och pressar våra priser ordentligt, men oftast vinner Bergkvarabuss ändå, säger Wehlin, som hoppas att Lunds universitet också tar etiska hänsyn i valet av bussentreprenör. – Vi skulle aldrig sjunka så lågt att vi skulle ha startarlängor till våra anställda och anlita rumänska bemanningsbolag. Det är inte så vi ska göra affärer i branschen. Det är oanständigt, säger han.

TEXT: ERIK MAGNUSSON
erik.magnusson@sydsvenskan.se
TEXT: DAN IVARSSON
dan.ivarsson@sydsvenskan.se

Bergkvarabuss stänger ”Stallet” och anställer gästarbetarna

SKÅNE
■ Bergkvarabuss gör en handbromsvändning: de rumänska gästarbetarna får svenska anställningar. Och företaget stänger det ombyggt stallet, där rumänerna har bott. I flera år har Mecka Trafic, moderbolag till Bergkvarabuss, tagit in gästarbetare från Rumänien för att jobba som mekaniker med företagets bussar. Många av rumänerna har bott i ett ombyggt stall alldeles intill verkstaden i Toftanäs utanför Malmö. Men nu tvärvänder Bergkvarabuss, dagen efter att Sydsvenskan och HD avslö-

jade hur företaget behandlar sin personal. Alla mekaniker som hyrts in genom bemanningsbolaget får nu svenska anställningar med villkor enligt svenskt kollektivavtal. **Varför väljer ni att anställa dem nu?** – Det vågar jag inte svara på egentligen. Det är ett beslut som vår vd Göran Mellström har fattat, säger Simon Sandberg, som är pressansvarig på Bergkvarabuss. De inhyrda rumänerna har fått bo i ett ombyggt stall, som personalen har gett öknamn som ”Stallet” och ”Alcatraz”. Här om-

gen tyckte Simon Sandberg att det är fel att ”nedvärdera det gedigna huset” som håller ”hög svensk standard”. Men nu har företaget tömt ”Stallet” och lovar att bygga om personalbostaden till mindre lägenheter. **Varför gör ni så nu?** – Jag kan inte svara på det på rak arm, säger Simon Sandberg. Tills vidare har de rumänska verkstadsarbetarna flyttat från ”Stallet” till en möblerad villa två mil bort, där alla får egna rum.

DAN IVARSSON
ERIK MAGNUSSON

beslutade att dra ner på antalet assistanstimmar.

full assistans

tionshinder är i den åldern – kan inte föräldrarna förväntas ta ansvar för den mängd tillsyn pojken kräver, skriver kammarrätten i sin dom.
Sofia Söderström förklarar att bedömningen av föräldraansvaret ska utgå från den mängd hjälp och tillsyn ett barn i samma ålder utan funktionsnedsättning kräver. – Felaktiga bedömningar är tyvärr väldigt vanliga. I den åldern som pojken är i klarar sig de flesta barn mycket på egen hand – det gör inte den här pojken. Då ska inte hans föräldrar behöva ta mer än andra.

Fallet har en betydelse bortom Oliver och hans familj, förklarar Sofia Söderström, då föräldraansvaret ofta används som förklaring för att dra ner på assistanstimmar. – Det är väldigt viktigt med fall som det här, som visar hur föräldraansvaret ska tolkas. Domen blir nu vägledande eftersom den kommer från Kammarrätten.
Beslutet innebär ett steg framåt för Oliver Pettersson och familjens liv. – Mycket handlar om självständigheten. Att han ska få det så normalt som möjligt. And-

ra 14-åringar är ju inte heller med sina föräldrar hela tiden. Det blir väldigt bra för hela familjen, säger Zandra Pettersson.
■ Kammarrätten är den andra instansen i mål mellan privatpersoner och myndigheter. Om prövningstillstånd tilldelas kan fall överklagas till Högsta förvaltningsdomstolen.

TEXT: ISAAK BOWERS
isaak.bowers@sydsvenskan.se
FOTO: HUSSEIN EL-ALAWI
hussein-el-alawi@sydsvenskan.se