

NYHETER

BERGKVARABUSS

Skånetrafiken: De bryter mot avtalet

■ Skånetrafikens revision visar att Bergkvarabuss bryter mot tretton lagar, regler och löften. - Det är ett avtalsbrott, säger trafikdirektör Linus Eriksson.

Sydsvenskan avslöjade för en månad sedan att mekanikerna på Bergkvarabuss verkstad i Toftanäs utanför Malmö systematiskt fuskar och slarvar med reparationer av bussarna. Bland annat äger företaget 73 gula regionbussar som de kör på Skånetrafikens linjer mellan Malmö, Näset och Trelleborg. Här servas också ytterligare 78 bussar, som är märkta med loggan för Bergkvarabuss, Scandorama, Ölvemarks Holiday eller något idrottslag. Tio personer som har arbetat i verkstaden berättade också om stora brister i arbetsmiljön, särskilt för de rumänska gästarbetarna som bodde i ett ombyggt stall på verkstadsområdet.

Sydsvenskans avslöjanden gjorde att politikerna i Region Skåne krävde att Skånetrafikens omedelbart skulle göra en revision av hur Bergkvarabuss uppfyller kraven i avtalet med Skånetrafiken. Och nu har revisionen kommit fram till att Bergkvarabuss bry-

ter mot lagar, regler och klausuler i avtalet på tretton punkter. Nio avvikelser gäller miljö, två gäller arbetsmiljö och två gäller arbetsrätt. "Region Skåne är mycket angelägen om att de leverantörer vi har avtal med garanterar sina anställda en god arbetsmiljö. Därför ser vi allvarligt på bristerna som avser arbetsmiljö- och miljöfrågorna eftersom det är ett avtalsbrott", skriver Skånetrafikens trafikdirektör Linus Eriksson i ett pressmeddelande. Skånetrafiken betalar 360 miljoner kronor om året till Bergkvarabuss för att de äger och kör regionbussarna på Söderslätt, runt Ystad samt i nordöstra Skåne. Nu har Bergkvarabuss 30 dagar på sig att berätta hur de ska rätta till felen.

Verkstaden bredvid Öresundsterminalen ägs av Mekka Traffic, som är moderbolag åt Bergkvarabuss. Den verkstaden är också ackrediterad att reparera och godkänna bussar som har blivit underkända vid besiktningar. Men flera mekaniker berättar för Sydsvenskan att verkstaden systematiskt fuskar och godkänner bussar utan att åtgärda alla fel från besiktningen. Det var också

den här verkstaden som godkände den buss som för drygt en vecka sedan körde av vägen utanför Sveg i Härjedalen, då tre barn dog och ytterligare många skadades. Bussen blev underkänd vid två kontrollbesiktningar på grund av samma fel på hjullagret i ett framhjul. Haverikommissionen undersöker om felet kan ha bidragit till olyckan.

Skånetrafikens revision visar dock inte på några avvikelser när det gäller säkerheten på de regionbussar som Bergkvarabuss äger. Ändå kräver Skånetrafiken att regionbussarna i fortsättningen måste besiktigas av annan aktör än Bergkvarabuss eller Mekka Traffic. - För oss är det självklart att våra kunder ska känna sig trygga och säkra när de reser med Skånetrafiken. Som en extra säkerhetsåtgärd ska en annan aktör än Bergkvarabuss tillsvidare göra efterbesiktningar av fordonen. Dessutom kommer vi att följa upp den dagliga verksamheten genom stickprovskontroller på de bussar som ingår i våra trafikavtal med Bergkvarabuss, säger Linus Eriksson.

TEXT: DAN IVARSSON dan.ivarsson@sydsvenskan.se



BROPENDLING

Tågen kan snart gå var tionde minut

■ I juni görs tester med att köra Öresundstågen var tionde minut över bron. Om det visar sig fungera på Kastrup kan tiominutersdrift återupptas i rusningstid den 7 augusti.

-Förutsättningen är att vi kan få ner den tid som tågen står vid stationen i Kastrup från åtta till sex minuter. Det måste vara minst tre minuter mellan tågen där, säger Anders Egehus, driftschef på DSB. Redan den 24 april börjar DSB köra tåg från Köpenhamns Hovedbanegård till Kastrup var tionde mi-



FOTO: JOHAN NILSSON/TT

Fyra extra tåg från Malmö C till Köpenhamn på morgnarna och upp till tre extra tåg i motsatt riktning på eftermiddagarna är planen om testerna faller väl ut.

nut, främst för att serva alla danskar som har flygplatsen som slutdestination. I juni genomförs testkörningar för att se om det går att köra tåg var tionde minut. Kastrup är flaskhalsen. För att få den nödvändiga säkerhetsluckan på tre fyra minuter mellan avgående och ankommande tåg måste id-kontroller utföras på sex minuter. Sedan januari behöver passagerare till Sverige inte längre byta perrong utan de går av, id-kontrolleras, och går på samma tåg igen. Det tar cirka åtta minuter. DSB tror att tiden kan minskas. KARIN ZILLÉN

10% RABATT PÅ RABATTEN
Gäller ALLT i butik hela påskhelgen t.o.m. 17/4
Gäller inte produkter från Hästens.

24SJU
Gryning kont 1 kontinentalsäng 180x200 cm inkl. bäddmadrass exkl. ben.
~~8.792,-~~ ~~10.990,-~~ Just nu: 7.913,-

JENSEN®
J2 Limited kontinentalsäng 180x200 cm inkl. bäddmadrass och ben.
~~19.990,-~~ ~~27.290,-~~ Just nu: 17.991,-

Wonderland
SL1 kontinentalsäng 180x200 cm inkl. bäddmadrass exkl. ben.
~~18.990,-~~ ~~23.745,-~~ Just nu: 17.091,-

CARPE DIEM BEDS OF SWEDEN
Kornö kontinentalsäng 180x200 cm inkl. bäddmadrass exkl. ben.
~~29.990,-~~ ~~34.990,-~~ Just nu: 26.991,-

STUNDA
Basic duntäcke 150x210 cm medelvarmt.
~~995,-~~ ~~1.495,-~~ Just nu: 896,-

Räntefritt 24 mån
Delbetala med 0% ränta 0% avgifter 0% avavgift
Värde 1.475,- (Gäller endast i butik t.o.m. 17/4)

TEMPUR HILDING Wonderland LEXINGTON Engmo Dunga 24SJU Hästens CARPE DIEM BEDS OF SWEDEN JENSEN GANT HOME MILLE NOTTI EST. 1991 - SWEDEN HIMLA BEACH HOUSE

MALMÖ/SVÄGERTORP
Nornegatan 6 (på Svågertorp, vid Bauhaus).
Tel: 040-12 99 40.
E-post: svagertorp@sova.se.
Öppet: Vardag 10-19, Lörd-Sönd 10-17.

LUND/NOVA
Avtalsvägen 7 (vid Nova mitt emot Media Markt).
Tel: 046-13 55 10.
E-post: lund@sova.se.
Öppet: Vardag 11-19, Lörd-Sönd 11-17.

Erbjudandena gäller på Sängvaruhuset SOVA. Reservation för slutförsäljning och eventuella tryckfel.

SOVA