

NYHETER

BUSSFUSKET · DEL 5



I det här ombyggda stallet inne på verkstadsområdet på Bergkvarabuss bor upp till nio rumänska gästarbetare.

Gästarbetarna bor i

De rumänska gästarbetarna på Bergkvarabuss bor i ett ombyggt stall bredvid verkstaden. Extrem stress, långa arbetsdagar, ständiga hot och utskällningar präglar arbetsdagarna, berättar de.

– De behandlar oss som djur. Vi får arbeta som slavar, säger en verkstadsarbetare.

SKÅNE

I Toftanäs strax utanför Malmö driver bussbolaget Bergkvarabuss ett av Sydsvriges största bussgarage. Här servas skolbussar, gula regionbussar och turistbussar – bussar som tiotusentals skåningar åker i dagligen.

Strax intill de nybyggda kontors- och verkstadslokaler ligger en vitmålad gammal stallbyggnad. Det ombyggda stallet är bostad för företagets inhyrda rumänska verkstadsarbetare.

De har kommit hit med hjälp av ett bemanningsbolag. Under upp till ett år jobbar de som gästarbe-

tare åt Mekka Traffic AB, moderbolag till Bergkvarabuss.

När vi går in i byggnaden möts vi av en unken lukt. I den mörka hallen står sju ytterskor på rad under en smutsig soffa. Två mjuka resväskor är fyllda med kläder. I det trånga köket står fem uddastolar kring ett slitet matbord.

Klockan är elva på förmiddagen. Vi får inte gå in i sovrummen eftersom rumänerna har jobbat natt.

– Jag hade gärna visat bostäderna också. Men det vore taskigt när de sover, säger verkstadschefen Martin Karlsson.

När räddningstjänsten var här på inspektion i somras fick de höra av Mekka Traffic att tre-fem rumänska arbetare bodde i byggnaden.

”Personerna som bor här har inget kontrakt utan får bostaden som en löneförmån”, heter det i räddningstjänstens protokoll.

Lokalerna godkändes som bostäder eftersom de ansvariga för Mekka Traffic uppgav att samma personer bor i de tre sovrummen under en längre tid och att de känner varandra och har valt att bo tillsammans.

Martin Karlsson säger

att fem personer just nu bor i byggnaden, att de alla kommer från en och samma by i Rumänien och att de därför känner varandra väl.

Det visar sig vara fel. När vi senare talar med en av Mekka Traffics rumänska arbetare berättar han att det just nu bor nio personer i stallbyggnaden, att de kommer från minst sex olika delar av Rumänien och att bara två bröder kände varandra innan de kom hit.

– Det är inte normalt att komma till Sverige och trängas samman i ett litet hus, säger han.

Så kan de bo ett år i taget. Men verkstadschefen tycker inte att det är konstigt. – Vi har en tät dialog med dem. De tycker det är hur bra som helst, påstår Martin Karlsson.

Mekka Traffic betecknar det första året på företaget som en form av provanställning. Bostaden omtalas som ”en plantskola”. De rumäner som visar sig vara snabba och duktiga kan få fast jobb på någon av företagets verkstäder i Sydsverige.

För företaget är det praktiskt att ha mekanikerna boende på verkstadsområdet. De avlönas med nio euro per timme för att jobba från sen eftermiddag till tidig morgon. Så arbetar de minst fyra dagar i veckan.

Trots att rumänerna är trötta efter fyra dagars nattpass måste de ibland jobba extra. Betalningen är densamma – nio euro per timme.

Även fast anställda rumäner kan jobba väldigt mycket. Vissa har jobbat 140–150 timmars overtid på en månad. Det motsvarar tio timmars arbete sju dagar i veckan – utan uppehåll för helgledigheter. Så ser arbetsvillkoren ut hos en av Skånetrafikens allra största entreprenörer.

Företagsledningen hävdar att de aldrig tvingar anställda att jobba extra. Roland Rickardsson, servicechef på Mekka Traffic, säger att de flesta rumäner är väldigt förtjusta i att arbeta och gärna tar på sig extra timmar.

Verkstadspersonalen

har gett personalbostaden olika öknamn. En person talar om ”Alcatraz”, en annan om ”Stallet”, en tredje liknar sovsalarna vid ett colombianskt fängelse.

Simon Sandberg, marknadschef på Bergkvarabuss, skriver att det är fel ”att nedvärdera det gedigna huset” som håller ”hög svensk standard” med ”alla bekvämligheter för ett bra boende”.

Ibland är trängseln i sovsalarna så stor att gästarbetare föredrar att placera madrasserna i olika skrymslen i Mekkas verkstadslokaler. Det är inget som cheferna säger sig känna till. De ansvariga ser inget märkligt i att företaget inkvarterar utländska gästarbetare inne på verkstadsområdet:

– Vi hjälper dem med inkörsport till jobb i Sverige. Och hjälper dem med bostadsfrågan, säger Simon Sandberg.

Men de anställda bor inte bara i stallet. På Mekka Traffics stora parkeringsplats står två husvagnar.