

NYHETER

REKORDBESLAG

Lastbil fast med 600 kilo hasch

ÖRESUNDBRON  
■ Tullverket slår nytt rekord efter det största cannabisbeslaget i modern tid, sannolikt någonsin.  
Den 1 mars stoppades en lastbil med närmare 600 kilo hasch i lasten, värt cirka 50 miljoner kronor på gatan.

Det var strax före midnatt som tullarna vinkade in en polsk lastbil som just kommit över Öresundsbron. Bakom ratten: en 51-årig polsk chaufför som inte visste vad det var han egentligen fraktade.  
Så förklarade han sig i alla fall efter att tullarna gjort ett gigantiskt beslag. Enligt Sydsvenskans uppgifter rör det sig om sexhundra kilo hasch.  
– Det är i det härade, ja, bekräftar åklagare Stefan Gradler.  
– Men när man kommer upp i sådana här mängder så är det mycket förpackningsmaterial, så vi har inte den exakta mängden ännu.

**Men det är helt klart** att beslaget överstiger gränsen för när smuglingen blir ”synnerligen grov”. Den går vid 250 kilo för cannabis. Som jämförelse: gränsen för synnerligen grovt brott med heroin går vid 2,5 kilo, enligt de tabeller som åklagarmyndigheten använder och som utgår från bland annat domstolsutslag.  
Cannabisbeslaget är rekordstort. Under hela året 2015 tog tullen totalt 310 kilo, året innan var summan 526 kilo.  
Under 2016 tog den

svenska tullen visserligen sammanlagt mer – 690 kilo – men det skedde vid nästan 900 olika tillfällen.  
Tidigare uppgifter till Sydsvenskan från tullen säger att ett beslag 2012 i Helsingborg på 400 kilo är det största någonsin, vilket alltså nu överträffats.  
**Det är omöjligt** för en ensam missbrukare att under sin livstid förbruka det enorma knarkpartiet. Grovt räknat skulle det för en van användare ta drygt 400 år att röka upp alltihop (räknat på en förbrukning om fyra gram per dygn).  
Knarkpartiet skulle också kunna försörja samtliga cannabisanvändare i Malmö och Lund under mer än ett år. Det visar Sydsvenskans granskning av avloppsvattnet i de två städerna från 2013.  
Det krävs en omfattande organisation för att ta emot, packa om och sedan sprida ett så här stort parti knark.  
– Vi vill självklart ta reda på vart det var på väg, säger Stefan Gradler.  
– Det är standardåtgärder: spårsäkring, analys av narkotikan och så reder vi ut var lastbilen varit tidigare.



Hasch, eller cannabisharts. Foto från förra årets tullbeslag. ARKIVFOTO: PETER FRENNESSON

Mer än så tänker inte åklagaren berätta för tillfället – inte var i lastbilen cannabisen fanns och inga detaljer om vad den misstänkte säger i förhören. 51-åringen är häktad i väntan på vidare utredning. Han misstänks inte för att vara hjärnan bakom smuglingen, utan en ren kurir.  
Mannen har inga rationella skäl att säga någonting alls för att underlätta utredningen, eftersom han inte kan bli utlovad strafflindring för sitt samarbete. En domstol kan mildra straffet för den som samarbetar, men det kan en misstänkt inte vara säker på före rättegången.

**51-åringen förnekar** brott och menar alltså antingen att han trodde det var något annat i lasten eller att det gömts utan hans vetskap.  
Hans försvarsadvokat Douglas Norking vill inte säga något i ärendet.  
**TEXT: JOAKIM PALMKVIST**  
joakim.palmkvist@sydsvenskan.se



NATUR

Vargstammen växer inte

■ Den svenska vargstammen tycks vara kvar på den lägre nivå som konstaterades i fjol. Enligt de senaste resultaten har 34 familjegrupper noterats i landet den här vintern, vilket motsvarar 340 individer.  
Det är exakt samma antal vargar som förra vintern. Visserligen är inte årets in-

venteringssäsong avslutad men några större förändringar är inte att vänta.  
Det innebär att vargpopulationen inte har åter-



hämtat den mark som tappades mellan förrförra och förra vintern.  
Orsaken till nedgången, enligt de flesta bedömare, var den omfattande jakten under 2014–2015. Under perioden dödades 75 vargar legalt. Dessutom utsätts stammen för en omfattande tjuvjakt. TT

BUSSFUSKET



Buss 146 på väg från Malmö till Trelleborg. Bussen är en av många linjebussar från Bergkvarabuss som



**Det värsta kan hända. Passagerare kan ramla ut ur bakhjulet. Det är krävande för en busschaufför.**

Bolaget delar

■ Både Skånetrafiken och statliga Swedac kräver svar. Hur står det till med trafiksäkerheten på de regionbussar som Bergkvarabuss har stationerade i Malmö?  
– Vi följer upp de påståenden som framförts i Sydsvenskans artiklar, säger Jan-Åke Bergmark på Skånetrafiken.

Tio personer som jobbar eller nyligen har jobbat i verkstaden för Bergkvarabuss utanför Malmö slog larm i helgen. I en nyhetsartikel i Sydsvenskan berättade de hur de tvingas fuskas och slarva med service och reparationer av skolbussar, turistbussar och Skånetrafikens gula linjebussar.  
”Jag skulle tippa att en tredjedel av bussarna inte är säkra. Att ha dem ute i trafik är katastrof”, sade en av mekanikerna.  
Det är Skånetrafiken som anlitat Bergkvara-

buss för att köra linjetrafik från Malmö till Falsterbo och Trelleborg. Nu reagerar Skånetrafiken på uppgifterna om att det finns trafikfarliga fordon bland de gula linjebussarna.  
– Med anledning av Sydsvenskans artikel följer vi upp de påståenden som förts fram i den löpande dialog vi har med Bergkvarabuss, säger Skånetrafikens affärsområdeschef Jan-Åke Bergmark.  
**Hur säkert är det att åka med Skånetrafikens bussar?**  
– Det är säkert. De tjäns-

ter vi köper är noga avtalsreglerade med de olika entreprenörerna. Och alla avtalsfrågor följer vi löpande upp tillsammans med trafikföretagen.  
**Vad säger du om att Bergkvarabuss systematiskt sägs slarva med bussarnas bromsar?**  
– Den typen av tekniska detaljer finns beskrivna i besiktningar. Vi följer naturligtvis upp de påståenden som framförts. Den dialogen har jag med Bergkvarabuss och inte med media, säger Jan-Åke Bergmark.  
**På Bergkvarabuss** började måndagsmorgonen med ett krismöte för personalen.  
– Det vi fick höra var att Sydsvenskan gått på folk som slutat här på företaget för att kunna svartmåla Bergkvarabuss och att publiciteten är glömd om en månad, berättar en anställd.  
Även busschaufförer är missnöjda med skicket