NYHETER

BUSSFUSKET

FOTO: PATRIK RENMARK

Bergkvarabuss ska nu utredas efter Sydsvenskans granskning.

Bussfusket ska utredas direkt

SKÅNE

■ Region Skåne ska göra en omedelbar revision av den verksamhet som Bergkvarabuss och Mekka Traffic bedriver åt Skånetrafiken. Regionstyrelsen gav uppdraget till regiondirektör Alf Jönsson under torsdagens sammanträde.

De avslöjanden som Sydsvenskan och HD publicerat om Bergkvarabuss har skapat en politisk storm i Skåne.

Miljöpartiet vill se skärpta upphandlingsregler. Vänsterpartiet kräver att Skånetrafiken säger upp avtalet med Bergkvarabuss. De fyra allianspartierna begärde inför torsdagens möte med regionstyrelsen en revision av bolagets verksamhet.

”Alliansen ser det som självklart att samtliga oegentligheter inom verksamheter som Region Skåne har ansvar för ska utredas och åtgärdas, oavsett driftsform”, hette det i ett uttalande från de fyra borgerliga partierna.

– Det är en samlad bedömning efter det som kommit fram, det är ju helt oanständigt, säger trafikpolitikern Cristina Glad (L), som fick hela regionstyrelsen med sig på allianspartiernas krav.

Samtidigt tog Skånetrafiken initiativ till en oberoende kontroll av fordonsunderhållet och arbetsvillkoren på Bergkvarabuss.

– Vi har fått veta att Bergkvarabuss gjort en extra genomgång av alla sina bussar i Malmö. Vi ska nu ta fram en tredjepartskontroll för att gå till botten med hur det står till med fordonen och med arbetsvillkoren för dem som jobbar åt Bergkvarabuss, säger Skånetrafikens chef Linus Eriksson.

– När vi fick höra att regionstyrelsen fattat samma beslut beslöt vi att samordna vår kontroll med den revision som Region Skåne beslutat om. När revisionen är klar tar vi beslut om hur vi ska gå vidare.

Linus Eriksson är bekymrad över att anklagelserna om fusk med reparationer och besiktningar skadar Skånetrafikens varumärke. Han vill dessutom få klarhet i arbetsvillkoren för verkstadspersonalen, bland annat för de rumäner som via bemanningsbolag jobbar med att underhålla Bergkvarabuss fordon.

Niklas Ljungström (MP) är som tf ordförande i kollektivtrafiknämnden i Region Skåne politiskt ansvarig för Skånetrafikens verksamhet. Han anser inte att Skånetrafiken är medskyldig till missförhållanden bland länstrafikbolagets entreprenörer genom att ha pressat priserna nedåt.

– Så mycket annat avgör vilket bolag som vinner en upphandling. För 15–20 år sedan var det en kraftig prispress nedåt. Det är inte så tydligt längre. Marknaden begriper att kvalitet väger minst lika tyngt som bästa pris.

Ett tecken på att priserna inte nått någon bottennivå är att Mekkakoncernen, som äger Bergkvarabuss, omsatte 1,7 miljarder kronor det senaste året. För en månad sedan plockade de båda ägarna Göran och Ronny Mellström ut 70 miljoner kronor i aktieutdelning.

– Nu vågar jag inte spekulera, säger Niklas Ljungström, men det kan mycket väl vara så att Bergkvarabuss ligger på samma nivå som andra bolag, men skapar vinster genom att inte sköta sin verksamhet som andra bolag.

– Det är ju en form av oschysst konkurrens. De andra bussbolagen borde vara skitförbannade, säger han.

Enligt Niklas Ljungström bör kraven på bussbolagen bli mer lika de krav som Skånetrafiken numera ställer på taxibolag inom färdtjänsten.

– Där har vi satt in hårda krav vad gäller minimilöner för att komma åt låglönedumpning och dåliga arbetsförhållanden. Det har lett till ett bättre utförande. Vi kan föra över de reglerna till bussidan.

Gäller det även verkstadspersonal?

– Ja, i bussentreprenaderna ingår ju service, fordon, chaufförer och olika kringuppgifter. De är ju med och bygger upp Skånetrafikens varumärke.

Vänsterpartiet vill gå ett steg längre och kräver att Skånetrafiken bryter samarbetet med Bergkvarabuss.

”Tveksamheterna kring både trafiksäkerhet och arbetssituation talar för att avtalet rimligen skall sägas upp”, skriver Sara Svensson, gruppledare för Vänsterpartiet i Region Skåne, i en interpellation till kollektivtrafiknämndens ordförande Stefan Svalö (S), som just nu är bortrest på semester.

Enligt Sara Svensson är det ”under all kritik och värdighet” att Mekka Traffic AB femfaldigat sin vinst under senare år samtidigt som bemanningsanställda måste ”leva och arbeta under ovärdiga förhållanden”.

Hon efterlyser i sin interpellation ett kontrollprogram ”så att vi i fortsättningen slipper lita till grävande journalistik i frågor som denna”.

TEXT: ERIK MAGNUSSON
erik.magnusson@sydsvenskan.se

TEXT: DAN IVARSSON
dan.ivarsson@sydsvenskan.se

TEXT: KARIN ZILLÉN
karin.zillen@sydsvenskan.se

TRAFIK

Sexfilig E6 blir Skånes förslag

■ Bygg ut E6 till sex körfält mellan Malmö och Helsingborg. Det blir Skånes officiella linje i förhandlingarna om trafikinvesteringar de närmaste tio åren, sedan alliansen fått med sig SD.

Det rödgröna förslaget, med ett mycket större fokus på tågtransporter, blev överkört. Regionrådet Anders Åkesson (MP) var mycket missnöjd.

– Nu blev det ett motorvägsvänligt förslag, och det är olyckligt. Jag förstår inte att man inte ser de stora investeringar som behövs i spårbunden trafik, säger han.

– Jag är särskilt förvånad över att Centerpartiet, ett landsbygdsparti och säger sig värna om miljön, stöder detta förslag.

Det som regionstyrelsen antog på gårdagens sammanträde var ett ”positionspapper”, som sammanfattar Region Skånes prioriteringar och inriktning i transportsystemen 2019–29. Det har varit mycket heta känslor mellan alliansen och MP kring skrivningar om stora insatser för att öka kapaciteten på E6, E22 och E20. I den version som nu klubbats igenom ska Skåne arbeta för:

- Fler körfält på hela eller delar av E6/E20.
- Längre på- och avfarter för att få undan flaskhalsar i trafiken.
- 2+2-väg på E65.

I det alternativa positionspappret som S och MP lade fram i sista stund var alla dessa punkter strukna. Istället fanns formuleringar om lånefinansiering av höghastighetsbanor, om att avvakta Trafikverkets studie om körfält på E6 och om att flytta över godstrafiken till järnväg och sjöfart.

Men SD:s röster föll på alliansens förslag, och därmed vann förslaget med motorvägssatsningar i Skåne.

KARIN ZILLÉN
karin.zillén@sydsvenskan.se

Tät trafik på E6. FOTO: SVEN-ERIK SVENSSON

POLITIK

C: 100 000 i miljöbonus

■ Centerpartiet vill ge 100 000 kronor i bonus till de som köper miljöbilar med mycket låga koldioxidutsläpp.

– Det här är kommer att prioriteras av oss vid alliansförhandlingar, säger centerledaren Annie Lööf.

Enligt förslaget, skulle den som köper modeller med koldioxidutsläpp på högst 40 gram per kilometer – få 100 000 i bonus.

För att finansiera det skulle de som köper bilar med höga utsläpp betala avgifter på 25 000 eller 50 000 kronor vid köpet.

– Transportsektorn är en av de stora miljöbovarna, så det gäller att jämna ut kostnaderna. Det kommer fortfarande att vara dyrare att köpa de mest miljövänliga bilarna, säger Lööf.

Enligt förslaget kommer modellen att vara självfinansierande på lång sikt.

– Det är långsiktigt och dessutom teknik- och teknikutvecklande. 100 000 kronor är ett väldigt starkt incitament, säger Lööf. TT