



kört firmabil och nattbuss i drygt nio timmar när olyckan inträffade.

FOTO: NISSE SCHMIDT



## Olycksfärden

**Lördag 1 april**

■ **21.00** (cirka) Busschauffören kör från sin arbetsplats i Varberg till bussens uppställningsplats i Skene.

■ **22.00** Bussen lämnar Skene med 59 passagerare ombord.

**Söndag 2 april**

■ **04.20** Busschauffören stannar på en rastplats utanför Lesjöfors och talar i telefon med trafikledaren.

■ **05.05** Bussen startar igen efter en 45 minuter lång rast.

■ **07.00** (cirka) Bussen kränger till kraftigt under färden – något som får en 14-årig flicka att sätta på sig bilbältet.

■ **07.07** SOS Alarm får samtal om att buss vält på E45 strax utanför Sveg.

■ **07.30** De första räddningsfordonen anländer till olycksplatsen. Elva personer förs så småningom till sjukhus.

■ **08.30** Beräknad ankomst för bussen till fjällanläggningen i Klövsjö.

■ **10.40** De sista skadade förs från olycksplatsen i ambulans.

■ **11.00** Vid en presskonferens i Östersund framkommer att tre personer dött i bussolyckan.

# Bergkvarabuss övertygade dem som tvekade

SKÅNE

■ **Hässleholm, Staffanstorps och Eslöv har tvekat. Men nu har de övertalats av Bergkvarabuss. Sedan bolaget avisat alla uppgifter om slarviga reparationer överläter kommunerna nu skolskjutsarna till Bergkvarabuss.**

Under de senaste veckorna har flera stora beställare av busstjänster blivit tveksamma till att anlita Bergkvarabuss. Lunds universitet, Malmö högskola och Campus Helsingborg har medvetet dröjt med att skriva kontrakt med bolaget.

Liknande tvekan finns i flera kommuner där Bergkvarabuss kör eller ska köra skolbussar. Den har inte minskat efter den tragiska bussolyckan i Härjedalen där tre skolelever omkom.

Men Bergkvarabuss har övertygat flera tveksamma kommuner om att bolagets tjänster på skolskjutsområdet är både säkra och förstklassiga.

**Hässleholms kommun** var först ut att misstro Bergkvarabuss. Kommunen förhalade medvetet kontraktsskrivningen för de skolskjutstjänster som ska börja gälla från den 1 augusti.

– Det ser inte bra ut. Förhållandena som avslöjats på Bergkvarabuss kräver en förklaring, sa Rikard Muth, upphandlingschef i Hässleholms kommun, sedan Sydsvenskan och HD avslöjat att Bergkvarabuss hade inhyrd rumänsk verkstadspersonal inlogerad på verkstadsområdet i Toftanäs utanför Malmö.

**Arbetsvillkoren stred** mot de sociala villkor som alla Hässleholms entreprenörer måste uppfylla. Men nu går kommunen likväl med på att anlita Bergkvarabuss.

– Vi fick en redogörelse av bolaget. Den var vi nöjda med, säger Rikard Muth. Han var särskild nöjd med att Bergkvarabuss gett fast jobb till de rumäner som tidigare jobbade som lågavlönade mekaniker via ett bemanningsbolag.

Enligt Rikard Muth spelar det ingen roll för skolskjutsverksamheten i Hässleholm att Bergkvarabuss även varit inblandat i en dödsolycka där tre skolelever omkommit.

– Det är en jättesvår fråga.

Det vill jag egentligen inte kommentera, säger han.

**Också i Staffanstorp** har avslöjandena om Bergkvarabuss skapat frågor. De ledde till att Anne Björcke, utbildningsstrategi i Staffanstorp, tog kontakt med bolaget.

– Vi tog del av det pressmeddelande som Bergkvarabuss lämnat till media. Vi fick dessutom ett mejl som beskriver hur företaget jobbar. Därmed är ärendet utagerat för vår del, säger Anne Björcke.

**Också i Eslöv** har Bergkvarabuss diskuterats. Bolaget vann nyligen en stor skolbussupphandling. Sedan förvaltningsekonomen Lisbeth Erlandsson läst Sydsvenskan och HD:s granskning av Bergkvarabuss tog hon kontakt med bolaget, som försäkrade att de skolbussar som används i Eslöv är säkra. Bolaget har på varje buss satt upp ett anslag om när de besiktigats.

David Westlund (S) är ordförande i barn- och familjenämnden i Eslöv. Han har till Skånska Dagbladet sagt att granskningarna av Bergkvarabuss gynnar alla som åker med bolagets bussar.

– Bussarna kommer att vara i bättre skick efter det här, sa Westlund i ett uttalande tre veckor före dödsolyckan i Härjedalen.

Nu säger han att kommunen ”följer utvecklingen och de utredningar som pågår” för att försäkra sig om att skolbussarna kommer att hålla högsta kvalitet.

**Skånetrafiken är just** på väg att avsluta en stor revision av Bergkvarabuss. I samarbete med Region Skåne granskas bolagets fordonsunderhåll och arbetsvillkor. Granskningen blir klar i slutet av nästa vecka.

Häromdagen sa Stefan Svalö (S), ordförande för regiontrafiknämnden, att det i nuläget inte finns anledning för Skånetrafiken att bryta något samarbete med Bergkvarabuss:

– Vi håller på principen att man är oskyldig tills motsatsen bevisats, sa han när han fick frågan i regionfullmäktige.

**ERIK MAGNUSSON**

erik.magnusson@sydsvenskan.se

**DAN IVARSSON**

dan.ivarsson@sydsvenskan.se

**KARIN ZILLÉN**

karin.zillen@sydsvenskan.se

färjan är framme i Tyskland sätter föraren in sitt kort i färdskrivaren. Och först då börjar chaufförens arbetstid och körtid räknas.

– Det är ju inte lagligt, för det ska ju räknas som arbetstid när vi kör genom Danmark också. Men det finns inga regler i det här företaget när man kör utomlands, säger en annan chaufför.

– Vi får jobba från klockan 7 på morgonen till klockan 23 på kvällen, men får bara betalt för åtta timmar. Och ställer man inte upp på det så får man inga körningar.

**Många chaufförer** berättar att de som klagat på ar-

betsvillkoren eller dåliga bussar bestraffas genom att få sämre arbetsschema och mindre attraktiva körningar.

Fackförbundet Kommunal förbereder nu en omfattande stämning mot Bergkvarabuss.

– Bergkvarabuss är ett företag som vi under en längre tid haft under lupp. Många av våra medlemmar vittnar om pressade scheman, stress och en allmänt dålig arbetsmiljö. Och vi förbereder nu en ganska omfattande stämning mot företaget i Arbetsdomstolen som gäller utlandsresor och beställningstrafik, säger Johan Ingelskog, enhetschef på Kommunal.

Inom EU finns gemensamma regler för chaufförernas kör- och vilotider när de kör tunga bussar eller lastbilar. Men när föraren dessutom kör några timmar i en skåpbil eller lätt lastbil så räknas inte det som körtid – utan bara som vanlig arbetstid. Och även det kan företaget kringgå genom att kalla chaufförens körning i firmabilen till Skene eller Jönköping eller Rödbys för ”en resa till jobbet”.

**Men Bergkvarabuss** sätt att tolka och utnyttja reglerna innebär att deras busschaufförer kan sitta bakom ratten i upp till 14 timmar på ett dygn.

– En resa till sin arbetsplats är en resa till och från jobbet. Då är man i egen-skap av privatperson, säger Simon Sandberg på Bergkvarabuss.

**Så du menar att det är en resa till jobbet om en busschaufför tar firmans bil och kör från Malmö till Rödbys i Danmark?**

– Jag vill inte kommentera fiktiva resvägar, säger Sandberg.

**TEXT: ERIK MAGNUSSON**  
erik.magnusson@sydsvenskan.se



**TEXT: DAN IVARSSON**  
dan.ivarsson@sydsvenskan.se

