

## Nyheter

### Hamburgsund



Det var på parkeringen vid Väderöarnas båtsällskap i Hamburgsund som Dumitrus bil forslades bort för att skrotas. Där råder endast tidsbegränsning mellan den 1 juni och 31 augusti. Bild: Arvid Brandström

# Kommun skrotade romers hem: ”Som att de kapade benen”

Mindre än en timme efter att Dianu Dumitru parkerade sin bil i Hamburgsund kom kommunen och forslade bort den. I den förvarade han och frun mediciner som de inte fick tag i på en vecka. När de slutligen fick hämta sina tillhörigheter hade kommunen bestämt att bilen skulle skrotas.

Det är skärtorsdag 2019 och Dianu ”Robert” Dumitru ska åka till Uddevalla med sin bror för att sälja egenflätade korgar. Minibussen som han och frun Melania sover i står parkerad på en tvåveckorsparkering i Hamburgsund. Den gränsen har de inte överskridit men ändå har de fått röda lappar fästa på rutorna. De vet inte vad texten betyder men en svensk vän i samhället har upplyst

dem om att flytta bilen.

Därför kör Robert ner minibussen till hamnen och parkerar den innan han sätter sig i sin brors bil för att åka söderut. Men han har en dålig känsla i kroppen. Det har även hans bror som frågar honom om de borde vända. Brodern har sett personer i en bil och är rädd att de ska göra något med minibussen. Robert propsar dock på att de ska fortsätta.

– Jag ville inte vända utan tjäna pengar. Det tog mellan fyra och fem timmar innan vi var tillbaka och då var bilen borta, säger Dianu Dumitru.

**Kvar i Hamburgsund** är svägerskan till Robert som polis och kommuntjänsteman pratar med i hopp om att få kontakt med honom. Men svägerskan saknar telefon och kan varken

Roberts eller hans brors nummer. När polisen gett upp tanken om kontakt tillfrågas svägerskan om hon vill hämta hans och fruns tillhörigheter men det bär henne emot att gå in i deras bil. Hon finner det integritetskränkande.

**Robert och hans** släktingar har uppehållit sig i Hamburgsund periodvis i några år tillbaka. Den första som kom dit var Melanias systerson som lämnat Rumänien för att söka inkomst i Sverige. Initialt planerade kusinen att slå rot i Göteborg men när han kom dit upplevde han att det redan var tätt med rumäner där. Därför satte han sig på första bästa tåg och klev av i Tanumshede.

Paret Dumitru följde snart efter. Robert har flätat korgar sedan han var 16 år gammal. Ett hantverk som han lärt sig av sin pappa.

– När min far var stark och i sin krafts dagar försörjde han oss alla i familjen genom att tillverka och sälja korgar. Men när han blev sjuk tog jag över.

Att kunna sälja korgarna i Sverige såg Robert goda förtjänstmöjligheter i. Och till en början gick det bra. Till vissa personer har han sålt över tio korgar och både han och Melania slogs av den värme de möttes av.

– Svenskar har hjälpt oss jätte-

mycket. Sverige var och är ett land med gott hjärta och god själ. När vi sov i bilen kunde människor komma med ljus och filter för att vi inte skulle frysa, säger han.

Bilen var en stor investering. Den och försäkring landade på 3 200 euro och köpet gjordes på avbetalning. För att kunna göra ett sådant köp var det mycket annat som fick sparas in på. I efterhand skäms Robert när han tänker på att barnen gick hungriga utan skor, kläder och skolböcker för att minibussen skulle finansieras. Hans pappa fick stundtals klara sig utan mediciner trots sin kallbrand.

– Vi var tvungna att lämna landet för att inte dö hungriga.

**Denna påskhelg** är även Melania i behov av mediciner. Hon har en tandinfektion och problem med sitt öra. Läkemedlen förvarar hon i minibussen men när den forslats bort har hon ingen möjlighet att få tillbaka dem. Det ska dröja ända till tisdagen innan de får reda på att det är kommunen som forslat bort bilen. Då är tjänstepersonen bakom beslutet fortfarande på semester och först en vecka efter bortforslingen återfår de sina tillhörigheter. Allt förutom bilen.

– Under den veckan mårde hon så dåligt att hon inte kunde stå upp. Det





Innan Robert parkerade bilen nere i Hamburgsunds hamn stod den vid Hammaren.



”Ni uppmanas att flytta fordonet från gatumark” står det på den uppmaning som Dumitru fick från Tanums kommun.

viktigaste för henne var medicinerna, säger Robert.

**Denna sommar** är de i Norge och plockar jordgubbar och vi pratar över telefon. När samtalet glider in på bortförslingen av minibussen ber Robert Melania att gå.

– Hon har börjat gråta, låt oss prata så att hon inte hör. Jag vill inte att hon ska återkomma till dessa minnen.

– När de tog bilen kände vi oss som ingenting. Den var vårt hem så utan den blev vi hemlösa. Det var där vi sov, åt och det var i den som jag kunde jobba med mina korgar.

Att Tanums kommun skulle skrota bilen var bortom deras värsta mar- drömsscenario.

– Jag har inga ord. Och min fru tog det ännu sämre. Hon bara grät så jag fick trösta henne så hon inte gjorde något värre.

De sov inne på en toalett och Robert började bli alltmer orolig för sin frus tillstånd. Hennes mun hängde och hon grät oavbrutet. Han var rädd att hon befann sig i ett chocktillstånd som skulle förvärras.

– Jag var också rädd för att hon skulle hamna i en djup depression eftersom hon grät och skakade hela tiden. Det var en blandning av det här med bilen och allt hemma.

Deras svenska vän i Hamburgsund förmedlade en jobbkontakt åt Robert på kooperativet Vägen ut i Branneby. Där arbetade han i trädgården och målade hus. Men bortförslingen av bilen hade satt en sådan skräck i honom och Melania att de kände obehag av att stanna kvar i Tanums kommun.

”*Vi hade inte mod att stanna. Jag tappade allt mitt självförtroende och tilliten till kommunen så vi åkte hem så fort som möjligt.*”

– Vi hade inte mod att stanna. Jag tappade allt mitt självförtroende och tilliten till kommunen så vi åkte hem så fort som möjligt. Men hemma var det katastrof. Där fanns varken mat eller mediciner så vi fick åka tillbaka till Sverige lika fort igen.

Paret Dumitru kunde bo hos en

vän i Karlstad till en början. Robert sålde korgar och Melania försörjde sig genom tiggeri utanför matbutiker. Efter en månad vågade de sig tillbaka till Tanum och Robert var välkommen att arbeta i kooperativet Vägen ut igen.

**Nu har det gått** nästan ett och ett halvt år sedan den vårdag som minibussen forslades bort för att skrotas. Än har de inte haft råd att köpa någon ny bil. Och även om tid har passerat har händelsen ärrat de båda.

– Det är som att de kapat benen på mig, som att jag inte kan röra mig. Det var med bilen som jag kunde förflytta mig för att sälja korgar och det var med den som jag kunde köra min fru till butiker.

– När de tog bilen tog de hoppet ifrån oss. Nu lever jag med en för- mörkad själ. Bilen gav mig kraft att fortsätta springa för mina barn, för mina äldre.

Om det inte vore för vännen i Ham- burgsund hade Robert och Melania Dumitru förlorat sin tro på fram- tiden.

– Hon är vårt sista hopp, hon och gud.

**Arvid Brandström**  
arvid.brandstrom@stnb.se  
0526-62400

Tanum



En bil kraschade in i mitträcket på E6 i Tanum under tisdagen. Bild: Jonatan Gernes

Totalstopp på E6:an efter våldsamt krasch

**En bil kraschade in i mitträcket på E6 i Tanum under tisdagen. Flera personer befann sig i bilen men ingen skadades. Under räddningsarbetet stängdes vägen helt och köerna växte sig långa.**

passagerare hade gått in i mitträcket och flera stolpar hade körts ner.

Skräp och däckrester gjorde att trafiken fick stängas av i båda riktningarna under räddningsarbetet och under tiden vägen städades.

Trots den våldsamma kraschen behövdes ingen person föras till sjukhus. Polisen rapporterar under eftermiddagen att ingen per- son kommit till skada.

Det var vid 13-tiden på tisdagen som SOS fick larm om en trafikolycka på E6, cirka 500 meter innan Lurmotet i Tanumshede. Räddnings- tjänst och ambulans kallades ut till olycksplatsen.

En personbil med flera

**Harry Maghder**  
harmag@bohuslaningen.se  
0522-99200

**ANDRÉSEN**  
Skog & Trädgård AB

Automower  
Gräsklippare

Auktoriserad Återförsäljare av Husqvarna, Automowers - Robotgräsklippare Et av Klippo och Husqvarna Gräsklippare

Service Et Garantireparationer  
www.andresenab.se

Andrésen Skog Et Trädgård AB | Knäm 52. Tanumshede | 0525-29258

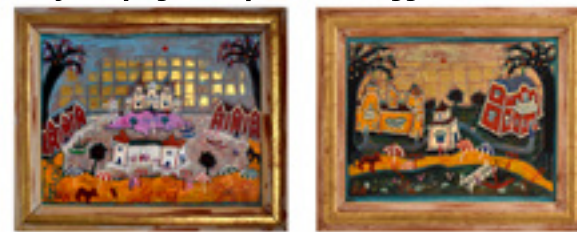


UTSTÄLLNING  
IAN RUSTH

Galleri Tint | Kungstorget 2, Lysekil  
Vernissage torsdag 6 aug | Kl. 12-20

Ian Rusth ställer ut sina fantastiska naivistiska målningar på Galleri Tint 6 - 11 augusti.

Stor vernissage torsdag 6 augusti kl. 12-20.  
Vi bjuder på goda drycker & tilltugg.



**VERNISSAGE**  
TORS DAG 6 AUGUSTI KL 12:00-20:00.

**UTSTÄLLNING**  
FRE-TIS DAG 12:00-20:00.  
UTSTÄLLNINGEN PÅGÅR TILL 11 AUGUSTI.

**ADRESS**  
Kungstorget 2, 45330 Lysekil.

**Hemsida:** www.nordicart.se  
**Telefon:** 076-410 80 29 / 076-303 19 79

GALLERI  
tint

N  
NORDIC ART

COULEUR



## Nyheter

### Hamburgsund



Tanums kommun tycker att de gjort mer än vad de behövt i ärendet med Dumitrus bil, eftersom de satt lappar vid tre tillfällen. Normalt sett lappas ett fordon bara en gång innan beslut om skrotning görs.

Bild: Tanums kommun

# ”Inte den första bilen jag tar av det klientelet”

Två jurister vid Göteborgs universitet menar att Tanums kommun har agerat diskriminerande och tillämpat lagen helt felaktigt i incidenten med minibussen. Att det blev en rättslig process förvävar dock tjänstepersonen. Skrotningen beskriver hon som ett rutinärende.

När Tanums kommun skrotade Dumitrus bil tillämpade de lagen om flyttning av fordon och hävdade att bilen var ett fordonsvrak. I lagtexten definieras ett sådant enligt följande: ”fordon som med hänsyn till sitt skick, den tid under vilken det har stått på samma plats eller andra omständigheter måste anses övergivet och som uppenbarligen har ringa eller inget värde.” Enligt Tormod Otter Johansen,

jurist och forskare inom juridik vid Göteborgs universitet, måste fordonet vara både övergivet och sakna värde. Handläggaren i Tanum visste dock att fordonet inte var övergivet och klassade det som ett vrak enbart för dess skick.

– Övergivet var det inte för jag vet ju att de bodde i sin bil. Det kunde konstateras för det låg madrass och sånt inne i den. Det man också kan konstatera var att bilen, vad jag be-

dömer, inte var i körbart skick, säger handläggaren.

**Dianu Dumitru menar att han körde ner bilen samma dag som ni forslade bort den.**

– Det kan jag tänka mig att han har gjort, att han har rullat ner den i så fall. Det kan jag inte uttala mig om men det hjälper inte att bara flytta bilen från en plats till en annan. Är den uppställd ska den bort från kommunal parkering.

På parkeringen där bilen stod rådde inga tidsbegränsningar förutom mellan den 1 juni och 31 augusti och bortforslingen skedde i april, samma dag som Dianu Dumitru parkerat den.

**Vad var i strid mot parkeringsreglerna?**

– Fordonets skick är det som sticker ut. Och att det står kvar efter uppmaning. Kommunen har satt regler för var man får campa och inte, campa gör man på campingar och inte på kommunala parkeringar.

– Det blir en olägenhet när man inte har tillgång till de faciliteter som finns på camping. VI hade en del klagomål, det har inte med ärendet att göra, men det har eldats och grillats och de har gjort sina behov utanför fordonet och det är inte så trevligt.

Ett alternativ till att skrota ett fordon är att placera det på uppställningsplats där fordonsägaren kan hämta ut det. Men i fallet med Dumitrus bil fattades beslut om att skrota den omedelbart.

– Vi tog beslutet när vi såg fordonets skick. Det var vandaliserat, det går inte att beskriva med ord hur det såg ut.

Under tiden mellan bortforslingen och skrotningen funderade tjänstepersonen på att ändra beslutet, efter att hon haft kontakt med Dumitru.

– När han sa att han inte kunde betala uppställningen var det inget att fundera på längre. Det är klart att man tänker. Men i det här fallet gjorde vi som vi sa från början. Vi dömde ut den på plats och vi dömde ut den en andra gång och då fullföljde vi beslutet om skrotning. Det är inget märkvärdigt utan så som man gör.

**När tidningen pratar med handläggaren sker det på hennes kontor. Byggnaden är låst och på skrivbordet står ett överfallsalarm. I och med att hon hanterar känsliga frågor får hon utstå hot. Med anledning av det publicerar vi inte namn eller bild på henne.**

Efter att vi samtalat en stund vänder hon sig mot datorskärmen och öppnar ett exceldokument.

– Det kan jag säga, för din egen vetskap, att det är inte första bilen jag tar av det här klientelet. De samarbetar och pratar med varandra. Att de visste att bilen skulle bli bortforslad när de fick lapp, det är jag säker på.

**Är det fler bilar tillhörande det klientelet som blivit skrotade?**

– Ja, de har bilar överallt som de bara dumpar. Det är ett jätteproblem.

**Hur ser du att fordonen tillhör det klientelet?**

– Jag har observerat dem givetvis.





”Jag är ingen biståndsbedömare heller ingen socialarbetare, jag har hand om lagen av flytt av fordon”, säger handläggaren vid Tanums kommun. Bild: Arvid Brandström



Tjänstepersonen har en hotbild över sig och går därför jämt med överfallsalarm. Bild: Arvid Brandström



Handläggaren visste att bilen inte var övergiven när beslut om skrotning fattades. Bild: Tanums kommun



Polis från Strömstad var på plats i Hamburgsund i samband med bortforslingen. Bild: Jakob Simonson

Det kanske är tio bilar under åren som tillhör det klientelet. Men det ska väl också missuppfattas av alla som vill missuppfatta. Vi kan väl säga tiggarna då, det är det de är.

**Tio fordon som skrotats?**

– Ja, det är det. Mycket husvagnar. Den här bilen [Dumitrus] är en i sammanhanget. Det här är inget nytt.

När tidningen ber om att få ut handlingarna kopplade till skrotningarna tvekar tjänstepersonen till en början.

– Det blir lätt att Tanums kommun jagar romer men det är inte det vi gör. Det är de som lämnar sina skrotbilar så kommer Tanums kommun och forslar bort dem.

– När de inte handlat efter uppmaningen är jag tvungen att göra något eftersom de missköter sig. Det har varit stora eldar på asfalt, grillar på asfalt. Det blir stora skador för oss att reparera och då måste vi agera. Det vi gör då är att ta bilen, det är inte mer att göra, säger hon.

Juristen Tormod Otter Johansen, som företräder Dumitru, är mycket skeptisk mot hur Tanums kommun använt sig av lagen om flyttning av fordon i fallet med Dumitru.

– Kommunen och polisen får flytta bilen. Men kommunen påstår att den var ett vrak trots att de visste att den användes. Lagen som de tillämpat är till för bilar som exempelvis

stått i skogen i flera år, säger han och fortsätter.

– Det här är en tydlig diskriminering av den här mannen och hans ursprung.

Tanums kommuns handläggare har aldrig tyckt sig vara i behov av juridisk rådgivning men får hjälp från annat håll.

– Jag går utbildningar och håller mig uppdaterad. Och jag ingår i en samverkansgrupp mellan kommuner där vi träffas och går igenom fall och ny lagstiftning.

– Jag har inte behövt vända mig till jurister. Är det något jag funderar över friar jag hellre än faller. Det är i sista hand som man gör så här, i första hand vill man att de ska flytta fordonet.

**Vart Dianu och Melania Dumitru** skulle ha flyttat sin bil är en annan fråga.

– Jag förstår att det är dit vinklingen hamnar, att jag skulle ha varit humanitär, men jag kan inte jobba på det viset. Jag hade varit humanitär om de hört av sig, då hade jag kunnat visa en annan plats att vara på.

**Vadå för plats?**

– Hemma hos deras ombud kanske, eller hos någon bekant till dem. Jag vet inte. Någonstans där det finns tillgång till el, där man kan tvätta sig och gå på toaletten.

”*Det här är en tydlig diskriminering av den här mannen och hans ursprung*

Tormod Otter Johansen

– Kommunen hyr inte ut platser för övernattnin utan det gör privata intressenter.

Sedan handläggaren började jobba i Tanum 2014 har hon fattat beslut om cirka 80 skrotningar. Fallet med Dumitru är dock det enda som övergått i rättsprocess. Juristerna som företräder honom ska ansöka om prövning i högsta förvaltningsdomstolen och avser att stämna Tanums kommun i Tingsrätten. Att det blev ett rättsärende överraskade tjänstepersonen.

– Jag blev jätteförvånad eftersom det är ett rutinärende. Det var inget speciellt handhavande och inget extra som har gjorts.

– Jag tycker att vi har gjort mer än vad vi behövt göra och tycker inte att vi kunnat göra något annorlunda. Man ska komma ihåg att man som fordonsägare har ansvar för sitt fordon. Det är han som har gjort fel och inte gjort som vi bestämt i kommunen och då blev det de här konsekvenserna av det.

**Vad var polisens roll i bortforslingen?**

– De avhyser så att man inte skrotar en bil och det ligger en människa i den. Jag kan inte gå in i fordonet men det kan polisen. Men det här fordonet var oläst så det var bara att gå in.

Enligt stationsbefälet Martin Landberg i Strömstad är polisen

med i sådana situationer som handräckning. Så att allt går säkert och städad till. I polisens arbete ingår också att flytta på människor som uppehållit sig för länge på allmänna platser.

– Vi stävjar det likaväl som kommunen. Det är ett bekymmer på våra rastplatser med rumäner som kommer och bor där som på en campingplats. Rastplatsen blir en sanitär olägenhet som folk inte vill besöka.

– De ställer till en massa oreda och sätter eld på bilarna. Det blir ett tillhåll, de bor och knarkar runt de här bilarna. Det ska man försöka städa bort i samhället i dag, säger Martin Landberg.

**Han poängterar** att det alltid är viktigt att människorna får en ärlig chans att flytta på sig innan bortforsling sker.

– I regel packar de ihop och åker med en gång när vi kommer. Många gånger finns det hela familjer i fordonen.

**Vart råder ni dem att åka?**

– Vi har ju inga områden där de kan vistas en längre tid. Så vi hänvisar dem till campingplatser, säger Martin Landgren.

**Arvid Brandström**

arvid.brandstrom@stnb.se  
0526-62400



## Nyheter

### Hamburgsund: Kommunen skrotade deras bil, del 2



Dianu Dumitru flätar korgar av pilträd, framför minibussen hade han lagt trämaterial för arbetet.

Bild: Tanums kommun

# Jurist: ”Antagligen är de ute och jagar romer”

När Tanums kommuns agerande mot Dianu Dumitru nådde jurister inom förvaltningsrätt på Göteborgs universitet hjälpte de.

– Historien är helt horribel, säger Tormod Otter Johansen.

Nu vill juristerna få fallet prövat i Högsta förvaltningsdomstolen.

Som Strömstads Tidning berättade den 6/8 forslade Tanums kommun bort Dianu Dimitrus bil, som han lämnat parkerad i en timme i Hamburgsund. Skicket på Dianu Dumitrus bil var det enda som låg till grund för beslutet att forsla bort och skrota den.

Tanums kommun hävdade att det var ett fordonsvrak trots lagtextens tydlighet om att ett sådant måste vara både övergivet och av ringa eller inget värde.

– Övergivet var fordonet inte för

jag vet ju att de bodde i sin bil, har handläggaren tidigare sagt till tidningen.

När Dianu Dumitru ville överklaga beslutet fick han som svar att det inte gick. Och bilen var redan skrotad.

**Med den strukturen** kan vilken bil som helst stå regelrätt parkerad ändå beslagtogs och skrotas av tjänstepersoner som menar att fordonet är ett vrak. Om man som fordonsägare är av en annan åsikt

spelar ingen roll, eftersom besluten inte går att överklaga. Dessutom övergår ägandet till kommunen i samband med att beslut fattas om att forsla bort fordonet. Men enligt juristerna Tormod Otter Johansen och Sebastian Wejedal vid Göteborgs universitet är det att missbruka lagstiftningen.

– Möjligheten att skrota just fordonsvrak är till för sådana bilar som till exempel stått i skogen i flera år, som kanske saknar både rutor och hjul, där det är uppenbart både att

fordonet saknar värde och att ägaren inte längre har något intresse av det, säger Sebastian Wejedal.

**Han och Tormod Otter Johansen** undervisar och forskar inom förvaltningsrätt och förvaltningsprocess och det är ofta som folk hör av sig till dem för att få hjälp. Det är inte alltid de har möjlighet att sträcka ut en hand, men i fallet med Dumitru rådde det inga tvivel.

– Det här är en tydlig diskriminering av den här mannen och hans ursprung. Historien är helt horribel, säger Tormod Otter Johansen.

Lagen har ett överklagandeförbud, så långt är allt rätt. Detta är inte ovanligt i Sverige, där huvudregeln ända sedan medeltiden har varit att beslut inte får överklagas till domstol. Enligt Sebastian Wejedal har förbuden förmodligen accepterats därför att svenska medborgare i regel haft stort förtroende för staten. Det var först när Sverige skrev under Europakonventionen på 50-talet, och Sverige började fällas av Europadomstolen, som frågan började diskuteras.

– Eftersom vi haft ett folkhem i vilket staten har betraktats som god har vi inte gått man ur huse och demonstrerat för rätten att få överklaga myndighetsbeslut till domstol. Men efter att vi skrev på Europakonventionen stod det klart att det fanns ett systemfel i

den svenska rättsordningen. Sverige var under en period ett av de länder som fälldes flest gånger av Europadomstolen för brott mot artikel 6, till och med fler gånger än sådana länder i Europa som kanske

”

*Varför skulle man använda lagstiftningen på ett annat sätt för att han inte har råd att betala? Utan någon skam eller insikt om vilken diskriminering det handlar om*

Tormod Otter Johansen

inte kända för att vara så rättssäkra, säger han och fortsätter.

– Sverige hade en hög svansföring när det kom till mänskliga rättigheter men det här var ett stort svart hål.

**Artikel 6** i Europakonventionen säger att alla har rätt att få tvister kring civila rättigheter prövade i en domstol. Eftersom tvisten kring





Minibussen stod parkerad vid Hammaren i Hamburgsund innan Dumitru flyttade den till Väderöarnas båtsällskap. Bild: Arvid Brandström



Sebastian Wejedal undervisar och forskar inom förvaltningsrätt och förvaltningsprocess vid Göteborgs universitet. Bild: Privat



Tormod Otter Johansen, jurist och forskare vid Göteborgs universitet, kom i kontakt med Dumitrus historia genom en bekant i Hamburgsund. Bild: Privat



Beslutet att forsla bort bilen är endast fattat på grund av att handläggaren bedömt den som ett vrak.

det aktuella fordonet rör en civil rättighet överklagade juristerna beslutet om att skrota Dumitrus bil. Men fick stopp.

– Eftersom Tanums kommun hävdade att beslutet inte går att överklaga skickade de inte vidare vår överklagan till förvaltningsrätten. Men frågan om något går att överklaga ska inte ens avgöras av handläggaren utan av en domstol. För mig är det ett tecken på att kommunen har väldigt dålig koll på lagstiftningen eller så skyller den sitt missbruk på den, säger Tormod Otter Johansen.

**Efter att han** och Sebastian Wejedal i en lång mejlkorrespondens försökte förklara för handläggaren att det inte är kommunen som skall avgöra om beslutet får överklagas skickade handläggaren det till slut vidare till förvaltningsrätten. Men då var det för sent, bilen var redan skrotad.

– De var så otroligt snabba med att skrota bilen. Så sett hade det inte spelat någon roll om kommunen skickat vidare vår överklagan snabbare. Men normalt sett verkställer man inte ett beslut förrän överklagandetiden gått ut, säger Sebastian Wejedal.

Varken förvaltningsrätten eller kammarrätten har valt att pröva fallet med Dumitru. De har motiverat avvisningarna med att den civila

rättighet som tvisten rör istället får att få prövad i tingsrätten, genom att Dumitru begär skadestånd. Men det argumentet köper inte Dumitrus ombud. För att Tanums kommun ska bli skadeståndsskyldig mot Dumitru krävs det både att agerandet betraktas som vårdslöst och att det finns en bevisad skada.

– Att fatta ett felaktigt beslut är inte per definition vårdslöst utan beslutet måste vara riktigt, riktigt fel. I vårt fall tror vi i och för sig att det kan nå upp till den tröskeln. Kommunens beslut är så uppenbart fel eftersom den inte ens förstår att bilen måste vara övergiven för att man ska kunna skrota den, säger Sebastian Wejedal och fortsätter:

– Svårare blir det dock att bevisa skadan, eftersom bilen nu är skrotad av kommunen och därmed inte kan värderas.

**En process i allmän domstol** skulle också kunna bli en kostsam historia för Dumitru. Initialt kostar det pengar att ansöka om stämning och förlorar han fallet blir han skyldig att stå för motpartens rättegångskostnader. Därför avser nu juristerna att ansöka om prövning i Högsta förvaltningsdomstolen. Något de varit inställda på från början.

– Ska man åsidosätta svensk lag till förmån för Europakonventionen brukar det behöva vandra upp till högsta instans, underinstanser-

## Fakta: Europakonventionen

- Efter andra världskriget bildades Europarådet av tio europeiska stater, däribland Sverige. Ett av syftena var att försöka förhindra framtida rättsövergrepp mot enskilda i likhet med de som skett under andra världskriget. För att stärka skyddet för mänskliga rättigheter utarbetades en konvention som undertecknades 1950, den europeiska konventionen angående skydd för de mänskliga rättigheterna och de grundläggande friheterna, nedan kallad Europakonventionen.
- Sedan den 1 januari 1995 gäller Europakonventionen som lag i Sverige.

na är inte lika benägna att åsidosätta felaktiga överklagandeförbud, säger Sebastian Wejedal.

För att Högsta förvaltningsdomstolen ska pröva ärendet krävs det prövningstillstånd, vilket endast meddelas om det anses vara av vikt för rättsstillämpningen. Det är ett litet nålsöga, men ombuden är hoppfulla:

– Det finns en oklarhet i målet som vi hoppas att Högsta förvaltningsdomstolen vill pröva, nämligen om det är förenligt med Europakonventionen att förvägra enskilda, som får sina bilar skrotade, rätten att överklaga besluten.

**I efterhand** har Tanums kommun hävdat att beslutet om att skrota Dumitrus bil till viss del handlade om att han parkerat i strid mot parkeringsregler. Och att det finns en kommunal ordningsstadga som säger att man bara får campa på campingplatser.

– De har inte påstått i beslutet att de tagit bilen för att den var fel-parkerad. Men när de skrider till verket säger de det. Man kan inte använda tidigare uppmaningar som inte finns med i beslutet, säger Sebastian Wejedal.

Dessutom har handläggaren motiverat skrotningen med att fordonsägaren inte skulle ha råd att betala uppställningsavgiften.

– Varför skulle man använda lag-

stiftningen på ett annat sätt för att han inte har råd att betala? Utan någon skam eller insikt om vilken diskriminering det handlar om, säger Tormod Otter Johansen.

Han fortsätter:

– Det är antagligen så att de är ute och jagar romer, det har varit vår misstanke, säger Tormod Otter Johansen.

**Den bilden motsätter** sig dock handläggaren vid Tanums kommun.

– Det blir lätt att Tanums kommun jagar romer men det är inte det vi gör. Det är de som lämnar sina skrotbilar först, sen kommer kommunen och forslar bort dem. Det är inte så att jag jagar dem utan jag har haft uppsikt givetvis. När de inte handlat är vi tvungna att göra något eftersom det missköts.

– Och misskött kan man ju säga att det har blivit med stora eldar och grillningar på asfalt, det blir stora skador för oss att reparera. Då måste vi agera. Vad gör vi? Vi får ta bilen, det är inte mer att göra, säger hon.

**Arvid Brandström**

arvid.brandstrom@stnb.se 0526-624 03

**Fotnot:** Läs första delen av STNB:s granskning på [www.stnb.se](http://www.stnb.se).



## Nyheter

### Hamburgsund: Kommunen skrotade deras bil, del 3



Dianu Dumitrus bil fraktades bort och skrotades av Tanums kommun efter att ha stått parkerad i Hamburgsund i en timme.

Bild: Privat

# Kommunen: ”Inte några konstigheter”

Att skrota ett fordon som människor bor i är inget som Tanums kommunledning finner märkligt. När de undersökt incidenten med Dumitrus bil har ingen juridisk hjälp tillkallats, istället har de jämfört beslutet med handläggarens tidigare ärenden.

– Jag känner mig trygg i det här, säger Sten Anders Olsson, chef för tekniska förvaltningen i Tanums kommun.

När det kom till Louise Thunströms (S) kännedom att handläggaren hävdade att hon fått stöd av brottsförebyggande rådet i sitt beslut att skrota Dumitrus bil gick hon i taket.

– Vi har inte gett klartecken för att transportera bort en bil och vi har heller inget beslutsmandat. Jag har varit ordförande i brottsförebyggande rådet i många år och känner inte till det här.

– Det är ett himla jagande av Europas mest utsatta människor, säger Louise Thunström (S).

I minnesanteckningarna från rådets sammanträde några veckor innan bortforslingen ägde rum finns en rubrik som heter ”Hamburgsund och EU-migranter”. Under den står: ”Finns en möjlighet att börja bötfälla dem, troligen skulle det inte ha så stor effekt om böterna ändå inte betalas. En annan

möjlighet är slutligen att beslagta fordon. Det befaras att det kommer att bli fler personer till sommaren som bor i liknande situationer.”

Om det blev fler ”EU-migranter” som kommunen befarade har ingen av tjänstepersonerna eller politikerna i Tanum, som tidningen varit i kontakt med, någon uppfattning om. Däremot kan konstateras att kommunen skrotade mer än

dubbelt så många fordon tillhörande romer under 2019, jämfört med föregående år.

Kritiken som Dumitrus juridiska ombud, två jurister och forskare inom förvaltningsrätt vid Göteborgs universitet, har riktat mot kommunen handlar till största del om hur lagen om flyttning av fordon har tillämpats. I sin JO-anmälan skriver de att ingreppet att skrota hans bil är särskilt allvarligt eftersom det berövade honom och närstående tak över huvudet. Och dessutom skedde utan lagstöd.

Trots ifrågasättandet av kommunens agerande har ingen av dem som tittat på ärendet använt sig av juridisk rådgivning för att försäkra sig om att lagen tillämpats rätt. I stället har de tittat på hur handläggaren hanterat liknande ärenden och kommit fram till att inget sticker ut.

Förra våren nåddes Louise Thunström (S) av historien om Dumitrus bil och bad därför kommunchefen Ulf Ericsson titta närmare på ärendet, så att allt gått rätt till.

– Jag har tittat på det här specifika ärendet och kan inte säga att vi har gått emot regelverket. Inte heller att vi har hanterat det på något konstigt sätt, säger han.

Din bedömning är alltså att man kan tillämpa lagen på fordon som inte är övergivna?

– Jag är inte någon expert på den lagstiftningen eller på finliret där. Men jag kan inte se några kon-

stigheter när jag tittar på hur det ärendet har hanterats jämfört med andra, säger Ulf Ericsson.

Inte några konstigheter att skrota ett fordon som människor sover i?

– Jag har ju tittat mer på ärendet som tjänstepersonen har handlagt. Detaljerna är jag inte insatt i. Men jag kan inte se att vi har gjort något annorlunda jämfört med andra ärenden.

Och i din bedömning använde du dig inte av juridisk rådgivning?

– Nej, det har jag inte gjort. Men det kan ju bli en tvist i tingsrätten, det har antytts av vår motpart. I det läget kanske vi måste ta hjälp av jurister, säger Ulf Ericsson.

Sten-Anders Olsson, chef för tekniska förvaltningen vid Tanums kommun, har hittat något som sticker ut i hanteringen. När skrotningen av Dumitrus bil ägde rum var han dock inte förvaltningschef utan har tillträtt under våren. Enligt honom beslagtar kommunen mellan 50 och 60 fordon per år och en bråkdel av dem skrotas.

– Så sett har inte processen skilt sig från någon annan process. Den följer det arbetssätt som den ska göra, säger han.

I lagtexten står att ett fordon måste vara övergivet för att det ska kunna klassas som ett vrak. Handläggaren har själv sagt att hon visste att fordonet inte var övergivet eftersom det låg madrasser, mediciner och mat i det.

Men beslutet är endast motiverat





Ulf Ericsson, kommunchef vid Tanums kommun.

Bild: Redaktionen: Strömstads Tidning



Louise Thunström (S), oppositionsråd i Tanum.

Bild: Lasse Edwartz



Enligt tekniska nämndens ordförande har allt gått rätt till utifrån rådande regler om långtidsparkeringar.

”  
Jag har tittat på det här specifika ärendet och kan inte säga att vi har gått emot regelverket

Ulf Ericsson

med att bilen skulle vara det – ett fordonsvrak.

**Var fordonet övergivet?**

– Det beror väl lite på hur man ser på det, säger Sten-Anders Olsson.

**Handläggaren säger ju att det inte var det.**

– Okej.

**Eller hur ser du på det?**

– Jag ser ju inte annat på det än den bedömningen vi har gjort och det beslut vi har tagit. Och det har inte klandrats så vitt jag vet.

**Hur är du försäkrad om att lagen tillämpas på rätt sätt?**

– Det här har varit i förvaltningsrätt och kammarrätt och där har man inte haft synpunkt i sammanhanget, så i det känner vi oss trygga. Ingen av de instanserna har prövat ärendet utan hänvisat till allmän domstol. Därför har de inte uttryckt några synpunkter angående den juridiska hanteringen.

– Vi ser inga konstigheter med detta, säger Sten-Anders Olsson.

Enligt honom är det skicket på ett fordon som styr ifall det ska skrotas eller inte.

– Från vår betraktelse är det fordonet som är frågan, om det är ett fordon som står olämpligt eller mot gällande lagstiftning, eller om det är ett skrotfordon som i det här fallet.

**Så man kan säga att skicket på Dumitrus bil var så dåligt att den skulle skrotas, oavsett om det bodde människor i eller inte?**

– Ja, så är det.

Förutom att hävda att beslutet var förankrat i brottsförebyggande rådet, hävdade också handläggaren att det rådde enighet i tekniska nämnden om att skrota Dumitrus bil.

– Det får stå för henne i så fall, det är inget ärende som varit uppe i nämnden som jag känt till i alla fall, säger Alf Johansson (M), ordförande i tekniska nämnden.

När han har tittat på ärendet kring skrotningen av Dumitrus bil upplever han att allt gått rätt till utifrån de regler tekniska nämnden beslutat om långtidsparkeringar.

– Jag ser inte att man brutit mot något.

**Handläggaren beskriver det som ett jätteproblem att romer kommer och dumpar sina bilar i kommunen.**

– Allt som hon säger får stå för henne men att det skulle vara ett

problem har aldrig varit uppe i nämnden, säger Alf Johansson (M).  
**Aldrig någon politisk fråga?**

– Nej, och har aldrig varit i Tanum. Det finns många kommuner som diskuterat frågan om tiggeri, men det har vi aldrig gjort här.

Punkten kring ”Hamburgsund EU-migranter” är ingen som kommit vidare från brottsförebyggande rådet till tekniska nämnden, enligt Alf Johansson (M).

– Det har inte varit ett problem för oss.

**Så det finns ingen politisk vilja åt något håll i frågan?**

– Absolut inte.

**Nästan ett och ett halvt år har gått sedan punkten var uppe i brottsförebyggande rådet. Ordföranden Louise Thunström (S) minns att det pratades om avhysningar.**

– Jag avskyr det ordet. När vi pratat om det har jag sagt nej och propat för att vi istället ska fixa platser åt dem där de kan stå, säger hon.

Louise Thunström (S) upplever att frågor kring bortforslingar har hög prioritet i kommunen.

– Jag har anmält svartbyggen och privat brygga-skyltar som sätts upp av kapitalstarka sommargäster. Då händer inget. Men gäller det Europas mest fattiga och utsatta människor går det snabbt att avhysa, säger hon.

**Arvid Brandström**

arvid.brandstrom@stnb.se 0526-624 03

**Västsverige**

# Högskolan sätter upp 50 kameror för en miljon

**När Högskolan Väst successivt återgår till undervisning på skolan installeras 50 kameror för att även kunna erbjuda undervisning distans.**

”

*Corona har gjort att vi åkt på ett expresståg in i digitaliseringen*

Rickard Norén  
it-chef på Högskolan Väst

Sedan i mars har Högskolan Väst bedrivit undervisning på distans, förutom några undantag för vissa praktiska moment.

I slutet av maj uppdaterade regeringen och Folkhälsomyndigheten sina rekommendationer för högskolor och universitet. Detta betyder att Högskolan Väst återgår till undervisning på campus, men under stort ansvar.

**Som ett steg** på vägen till det normala kommer förstaårsstudenterna, med större behov av en ordentlig introduktion, att vara på högskolan i första hand. Men i ett led att ta ansvar för smittspridning kommer det också att finnas möjlighet till distansundervisning.

– Det kan vara utifrån att studenterna eller närstående befinner sig i en riskgrupp vilket gör att de behöver vara hemma, säger Rickard Norén, it-chef på Högskolan Väst.

Den nya typen av utbildnings-sätt kallas blandundervisning, med

delar på campus och delar på distans. För att möjliggöra detta installeras 50 stycken kameror.

– Det är vanliga webbkameror som sätts upp i samtliga undervisningssalar, så det blir undervisning för studenter på plats och distans samtidigt. Detta är nytt. Tidigare har lärare spelat in från en studio eller på sin dator för enbart distansundervisning.

**Den totala installationen** av kamerorna med tillägsutrustning på cirka 1000 000 kronor ses som en investering i framtiden.

– Corona har gjort att vi åkt på ett expresståg in i digitaliseringen, och i vissa fall har vi uppfyllt högskolans långsiktiga mål. Både vi och studenterna vill kunna använda tekniken mer som ett hjälpmedel. Denna investering kommer vi ha gott av i framtiden, vi tror att detta inte bara är här och nu.

## Fakta: Har undervisat på distans

- I Sverige har för- och grundskolan och motsvarande skolformer samt gymnasieskolan hållits öppna under den pågående corona-pandemin, medan undervisning vid gymnasieskolan och högre utbildning vid lärosäten, yrkes-högskolor och inom vuxenutbildningen bedrivits på distans.
- Till höstterminen öppnar man återigen för undervisning på plats, men med åtgärder för att minska risken för smittspridning.

**Övriga studenter** som inte är förstaårsstudenter kommer fortsättningsvis att läsa på distans, men högskolan kommer att se till att även de får viss undervisning på campus under hösten.

Förutom installationen av kameror kommer Högskolan Väst ha mycket anvisningar synliga med rekommendationer om vad lärare och studenter ska göra för att inte sprida smitta vidare. Sittplatserna i föreläsningssalarna kommer också att glesas ut.

**Maria Loewen**

maria.loewen@ttela.se 0520-42 26 00



Linus Westerlund, på JLW Tech Solution, blickar upp på framtiden.

Bild: Andreas Olsson



## Fria ord & Ledare



Bild: Ebba Raji

## Ögonblicket

Vårdcentralen Bohuslinden, Strömstad. Torsdag kl. 14.35. Kollegorna Charlotte Ericson och Marcus Jangsjö blir överraskade med varsitt guldhjärta för utvecklandet av digitaliserad vård för astmapatienter.

### Ta oron på allvar, anpassa boendet till värmeböljor!

85 procent anser att det är mycket eller ganska sannolikt att Sverige kommer att uppleva varmare klimat i framtiden. Men bara 30 % anser sig ha stora möjligheter att anpassa bostaden till ett varmare klimat – nu måste oron bemötas!

Oron över ett förändrat klimat är befogad. I vår del av världen stiger temperaturen ungefär dubbelt så snabbt som det globala snittet, och juni månad var för hela landet den varmaste på femtio år, med absolut temperaturrekord på många håll. Juli gav viss respekt, men vi måste inse att värmeböljor ser ut att bli kraftfullare.

Därför måste vi bättre anpassa våra städer och vårt boende till ett förändrat klimat. Eftersom vi tillbringar uppemot 90 procent av vår tid inomhus, främst i våra bostäder, är det bekymmersamt att hela 48 procent inte anser att deras bostad är anpassad för att ge en acceptabel inomhustemperatur under en värmebölja. Säkert har många egen erfarenhet från tidigare värmeböljor; våra bostäder är utformade för att skydda mot kyla snarare än mot hetta.

I tider av snabba klimatförändringar är det viktigt att kunna anpassa sitt boende till hetare somrar. Men enbart 4 % anser sig ha mycket stora möjligheter till detta och 26 % ganska stora möjligheter, medan hela 58 procent anser sig ha ganska små eller mycket små möjligheter att anpassa sin bostad för ett varmare klimat och kraftiga värmeböljor. Åtta procent anger att de inte har några möjligheter alls, allt enligt en färsk opinionsundersökning från Novus som Sweco beställt.

Att känna oro för en situation man inte kan påverka är förstås frustrerande, med en stark social dimension. Ju lägre inkomst, desto sämre möjlighet att anpassa sitt boende till framtida värmeböljor.

Minst inflytande över sin egen situation har typiskt sett de som bor i hyresrätt, de som bor i andrahand, och de i äldreboende. De äldre drabbas därmed trippelt, eftersom de också är mer känsliga mot högre temperaturer och tillbringar en större del av sin tid inomhus.

Samtidigt är dessa grupper de samhället lättast kan hjälpa. Hyresrätter ägs och förvaltas av allmännyttan, ofta i kommunal regi. Äldreboenden är kommunala



Bild: Cissi Welin

eller kommunalt upphandlade, och många nya ska etableras med goda möjligheter att göra rätt från början.

Swecos Urban Insight-rapport "Building resilience: being young and getting old in a hotter Europe" visar att en anpassning av våra bostäder till ett varmare klimat kan ske med redan kända lösningar. Det kan ske även i befintligt bestånd, och till rimlig kostnad.

Att anpassa sig till ett förändrat klimat kan verka som ett misslyckande; vi ska ju hejda klimatförändringarna. Den bistra sanningen är dock att varken de svenska eller världens långsiktiga utsläppsminskningar alls är takt med vare sig vår egen klimatlag eller det globala Parisavtalets krav. Utsläpps-

minskningarna måste ta fart, men kommuner och riksdag har också ett starkt mandat att anpassa vårt boende till ett varmare klimat.

**Mattias Goldmann**  
Hållbarhetschef Sweco

### Ordet är fritt

- Under Fria Ord kan du som läsare skriva dina egna inlägg, framföra åsikter och synpunkter. Vi har ett tak på 2500 tecken inklusive blanksteg.
- Tänk på att följa lagar och förordningar, inläggen får inte vara kränkande eller oetiska.
- Du ska stå för dina åsikter – skriv under med ditt namn. Insändare under signatur kan accepteras i enstaka fall, men redaktionen måste veta vem du är.
- Redaktionen förbehåller sig rätten att avstå från publicering.
- Mejla till: [tidningen@stnb.se](mailto:tidningen@stnb.se)

## Chefredaktören

### Gunilla Håkansson: De snabbskrotar bilar för att slippa tiggare

Det är något mycket stötande med Tanums kommuns sätt att skrota bilar för personer som handläggaren kallar ett "visst klientel". Bara att uttrycket "klientel" används får det att ringa en klocka, ordet som används för att bunta ihop en grupp. I det här fallet förtydligas, lite motvilligt, att det är tiggare som avses.

Vi kan väl alla vara överens om att tiggeri är ett problem. Det minsta problemet har vi som bara behöver passera den som tigger. Men det är ett naturligtvis ett jätteproblem för personen som sitter där, en människa som inte har någon annan möjlighet att försörja sig.

I reportaget berättar det romska paret Dumitru om hur de fick sin bil skrotad, en bil som de också bodde i, deras hem. Melania är mycket riktigt tiggare, men hennes man Dianu är hantverkare och flätar korgar som han sålt på marknader. Detta försörjer inte bara dem själva, utan också en sjuk pappa och barn hemma i Rumänien. Det är väl Rumäniens problem, kan man tycka. Visst vore det önskvärt att varje land tog ansvar för sina egna invånare, men som Marita Adamsson konstaterade i förra lördagens krönika så är de här med EU:s lagstiftning på sin sida. Att tigga är inget brott i Tanum.

Att som Tanums kommun gå in och snabbskrota bilar bara för att de misstänker att de som bor där kommer att tigga är härresande. De kastar de allra fattigastes sista ägodelar. Det har helt enkelt blivit ett snabbt och enkelt sätt att bli av med icke önskvärda personer. Lagtexten är tydlig med att detta ska gälla "fordonsvrak",

”  
Tanums kommun kastar de allra fattigastes sista ägodelar.

alltså övergivna bilar som ingen bryr sig om. Att man ändå valde att skrota den här bilen, trots att handläggaren berättar att hon kunde se att bilen var bebodd, är ett missbruk av lagen, ett sätt att skrämja bort tiggare som oftast är romer bort från kommunen.

Det fungerar bra, menar kommunchefen Ulf Ericsson som inte tycker det är några konstigheter – handläggaren bekräftar också att det skrotats tio bilar för tiggare de senaste två åren. Är bilen tillräckligt skruttig i kommunens ögon så behöver man inte bry sig om att den inte alls är övergiven. Det finns ingen chans att överklaga - bilen skrotas omgående.

Juristen Tormod Otter Johansen fick genom bekanta höra talas om kommunens agerande och erbjöd sig att företråda Paret Dumitrus. Han menar att kommunen medvetet försöker jaga bort romer ur från Tanum.

Och han är beredd att ta fallet vidare och ska ansöka om prövning i Högsta förvaltningsdomstolen. Inga andra fall har prövats juridiskt – och kanske anade kommunen att de flesta tiggare inte snubblar över juridisk hjälp som det här paret faktiskt råkade göra?



## STRÖMSTADS TIDNING

Uddevallavägen 3  
Växel: 0526-624 00

Strömstads Tidning ingår i  
Stampen lokala medier

**JOHAN HANSSON**  
VD

**GUNILLA HÅKANSSON**  
Chefredaktör och ansvarig utgivare  
[gunilla.hakansson@bohuslningen.se](mailto:gunilla.hakansson@bohuslningen.se)

Nyhetschef  
**JAKOB SIMONSON**  
0526 624 10, mobil 0708-53 79 56

Reportrar  
**MARITA ADAMSSON**  
0526 624 02, mobil 070-34 44 212

**THOMAS BENNELIND**  
0526-624 07, mobil 073-38 78 124

**ARVID BRANDSTRÖM**  
0526-624 03, mobil 073-358 24 62

**JENNY JOHANSSON**  
0526-624 05, mobil 0708-53 80 93

**LINDA SMITH**  
0526-624 06, mobil 0733-87 81 34

**MEJL TILL REDAKTIONEN:**  
[tidningen@stnb.se](mailto:tidningen@stnb.se)

**UTEBLIVEN TIDNING OCH PRENUMERATIONSÄRENDEN**

**Självservice**  
Uppehåll och utebliven tidning:  
0526-624 19  
Uppehåll, adressändring, utebliven tidning: [stromstadstidning.se/mina-sidor/prenumeration](http://stromstadstidning.se/mina-sidor/prenumeration)  
Vanliga frågor och svar: [www.stromstadstidning.se/kundservice](http://www.stromstadstidning.se/kundservice)

**Personlig service**  
Måndag–fredag 08.00-16.00  
lördag–söndag 8.00-12.00  
Tel.nr. 0526-624 18  
E-post: [www.stromstadstidning.se/kundservice](mailto:www.stromstadstidning.se/kundservice)

**VILL DU ANNONSERA?**  
**Privatannonser:**  
Få information och boka din annons själv via [stromstadstidning.se/](http://stromstadstidning.se/)

privatannons. För personlig service ring 0526-624 18, då tillkommer serviceavgift på 100 kr.

**Företagsannonser:**  
Boka företagsannons på telefon 0526-62 417 eller mejla [bokning@stnb.se](mailto:bokning@stnb.se)





## Lördagskrönikan

# Marita Adamsson: Tanums taktik luktar unken historia av hur man ser på romer



## Romer

”Det blir lätt att Tanums kommun jagar romer, men det är inte det vi gör”, säger den tjänsteperson som fick Dianu Dumitrus bil skrotad för ett och ett halvt år sedan. Men vad är det Tanums kommun gör då?

Att läsa vår reporter Arvid Brandströms reportage om Dianu och hans fru Melania, deras bil och kommunen är som att läsa ytterligare en version av en evig upprepning av hur det svenska och andra samhällen har värt sig och värjer sig mot romer.

De tänder eldar, utträttar sina behov på parkeringsplatser, knarkar kring bilarna och överger skrotbilar. Det är kommunens bild. Fast ingen säger att paret Dumitru har gjort just det. De hade bara en bil som kommunen ansåg dålig.

Från andra hållet sett, från Dianu Dumitrus, är bilen hans och Melanias trygghet i världen, en jätteinvestering som ska ge dem en bas när han flåtar korgar för försäljning och kör henne till affärer där hon tigger. Varför? För att de har barn och gamla föräldrar vars grundläggande behov av sådant som mat och mediciner inte tillgodoses i Rumänien.

Såväl den kommunala tjänstepersonen

som den intervjuade polisen i vår granskning av händelsen ser stora problem med rumänska romer som bor i undermåliga fordon på platser utan sanitära anläggningar. Det är begripligt. Sådant boende är ett problem. Förutom brist på vatten och toaletter kan det leda till att man tänder eldar bland parkerade fordon – det kan ju vara kallt, man behöver mat.

**Men hur kan** man på grund av detta beslagta och skrota bilar som står på tillåtna parkeringsplatser, dessutom med vetskap om att bilen utgör människors hem? Övergivna bilar är inte. Det är alla eniga om. Ändå skrotas den.

Exemplen på olägenheter var dessutom just exempel och påvisades inte i just det här fallet. Hur kan det vara rimligt att med de här metoderna ingripa mot tänkbara eller befarade sanitära olägenheter? Det låter rättsvidrigt att en person blir av med sin egendom – i det här fallet en bil – för att andra ur hans folkgrupp eller i hans situation brukar ställa till problem. Hur har vi det med rättsstatens principer? Gör ett tankeexperiment: Skulle du själv acceptera att din bil skrotades medan du åkt ett ärende

till Uddevalla för att den var skruddig – när du brukar köra den och använder den?

Och hur kan man alls tro att det går att stävja sanitära olägenheter på det här viset utan att samla ihop samhällets övriga instanser för att lösa grundproblemet – det vill säga hemlöshet, fattigdom och arbetslöshet?

Det luktar unken historia. Så här har man i evighetslånga tider gjort mot romer: stiftat lagar och regler som gör det omöjligt för dem att stanna, för att på det sättet bli av med ett antal problem. Just hos sig själv, vill säga, för att se till att folk driver omkring är knappast ett sätt att lösa problem, bara ett sätt att se till att problemen driver omkring.

**Jag vet att** detta handlar om rumänska medborgare och alltså formellt inte är Tanums eller Sveriges sak. Jag håller med om att Rumänien har ett ansvar för sina egna medborgare. Men jag vet också att romer i Rumänien utsätts för allvarlig diskriminering och att det för många romer som – med EU:s regelverk på sin sida – försöker finna försörjning i andra delar av Europa handlar om överlevnad för dagen. I det läget kan man

inte skicka en påminnelse till Rumänien och sedan slå sig till ro. Man måste man agera på två plan: Långsiktigt i samarbete med Rumänien (Sverige har gjort ett antal sådana försök och måste fortsätta), kortsiktigt för att hjälpa där nöden inte står för dörren utan för länge sedan slagit in den.

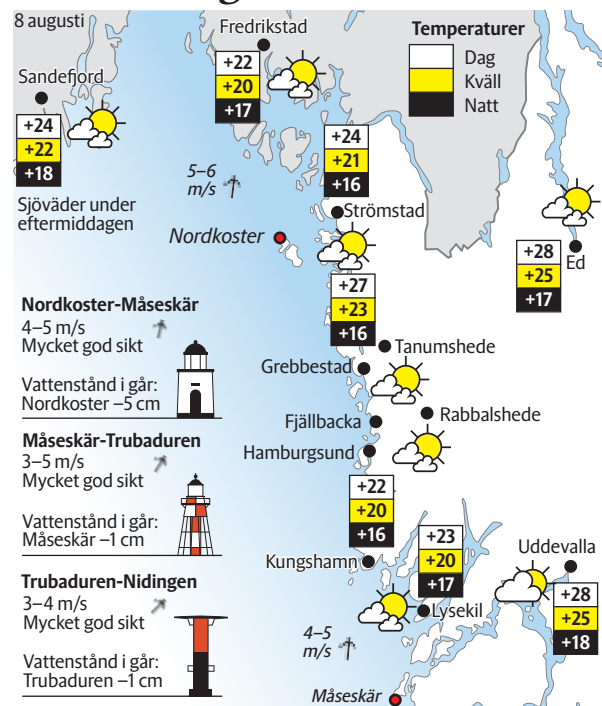
**Dianu Dumitru hade** tillfälliga jobb i både Sverige och Norge. Han har hantverkskunskaper: korgflätning. Det måste finnas mer konstruktiva vägar att möta honom på än att göra livet ännu svårare – och dessutom späda på romernas urgamla föreställningar om att de omgivande storsamhällena är emot dem.

Brott ska givetvis beivras, så polisen ingriper väl om det sker knarkförsäljning kring dåliga bilar på parkeringsplatserna, oavsett vem som säljer. Men inte heller narkotikabekämpning ska ske genom att man i förebyggande syfte konfiskerar egendom från någon som inte misstänks för narkotikabrott.

**Marita Adamsson**

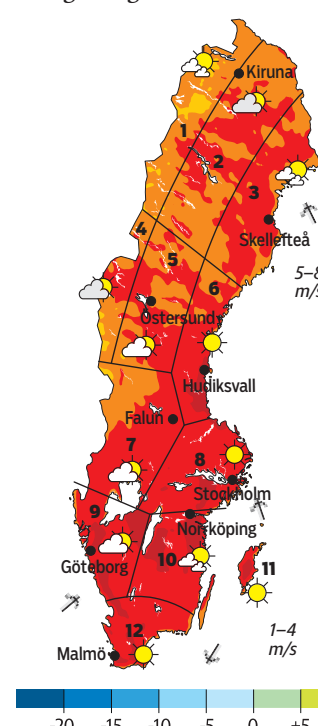
marita.adamsson@stnb.se  
0526-624 02

## Vädret i dag



Prognos	Sön	Mån	Tis	Ons
Strömstad	+21 3-6 m/s	+22 3-6 m/s	+23 0-2 m/s	+20 2-5 m/s
Tanumshede	+23 3-6 m/s	+22 4-7 m/s	+24 2-5 m/s	+23 1-4 m/s
Grebbestad	+22 3-6 m/s	+21 4-7 m/s	+23 1-4 m/s	+21 2-5 m/s
Fjällbacka	+23 2-5 m/s	+21 4-7 m/s	+23 1-4 m/s	+21 1-4 m/s
Hamburgsund	+22 2-5 m/s	+21 4-7 m/s	+23 1-4 m/s	+20 2-5 m/s
Rabbsalshede	+24 1-4 m/s	+21 4-7 m/s	+23 2-5 m/s	+24 0-3 m/s
Lysekil	+22 1-4 m/s	+22 4-7 m/s	+24 1-4 m/s	+22 2-5 m/s
Uddevalla	+24 1-4 m/s	+22 4-7 m/s	+24 2-5 m/s	+24 1-4 m/s
Fredrikstad	+21 3-6 m/s	+22 3-6 m/s	+23 0-3 m/s	+20 2-5 m/s

## Sverige i dag



## Europa

	Sön	Mån	Tis	Sön	Mån
1	☁	☁	☁	+32	+31
2	☁	☁	☁	+29	+29
3	☁	☁	☁	+33	+34
4	☁	☁	☁	+32	+31
5	☁	☁	☁	+31	+32
6	☁	☁	☁	+31	+31
7	☁	☁	☁	+19	+17
8	☁	☁	☁	+22	+22
9	☁	☁	☁	+26	+26
10	☁	☁	☁	+25	+23
11	☁	☁	☁	+26	+24
12	☁	☁	☁	+29	+28
Alicante	☁	☁	☁	+22	+22
Aten	☁	☁	☁	+22	+22
Barcelona	☁	☁	☁	+34	+32
Berlin	☁	☁	☁	+33	+33
Bryssel	☁	☁	☁	+27	+27
Cypern	☁	☁	☁	+26	+23
Dublin	☁	☁	☁	+30	+29
Helsingfors	☁	☁	☁	+21	+22
Kreta	☁	☁	☁	+35	+34
Köpenhamn	☁	☁	☁	+28	+28
Lissabon	☁	☁	☁	+22	+22
London	☁	☁	☁	+34	+32
Madeira	☁	☁	☁	+33	+33
Malaga	☁	☁	☁	+27	+27
Mallorca	☁	☁	☁	+22	+23
Malta	☁	☁	☁	+30	+29
Moskva	☁	☁	☁	+22	+22
Nice	☁	☁	☁	+35	+34
Oslo	☁	☁	☁	+29	+29
Paris	☁	☁	☁	+11	+11
Prag	☁	☁	☁	+28	+31
Reykjavik	☁	☁	☁	+25	+22
Rhodos	☁	☁	☁	+36	+34
Riga	☁	☁	☁	+25	+21
Rom	☁	☁	☁	+30	+28
Tallinn	☁	☁	☁	+28	+28
Warszawa	☁	☁	☁	+22	+22
Wien	☁	☁	☁	+31	+31

## Vädret i går kl 14

Strömstad	+23,5
Tanumshede	+25,4
Grebbestad	+23,5
Fjällbacka	+23,0
Hamburgsund	+23,0
Rabbsalshede	+26,4
Lysekil	+23,9
Uddevalla	+27,3
Fredrikstad	+22,2
Sandefjord	+22,5

## Vädertoppen Sverige i går

Varmast kl 14	°C	Blötast	mm	Kustväder
N Norrland Skellefteå	+26,6	N Norrland Katterjåkk	2,8	Skagerak i dag
S Norrland Gävle	+28,1	S Norrland Föllinge	5,3	Morgon 7 m/s ↑
Svealand Adelsö	+29,9	Svealand Värml.näs	2,5	Lunch 5 m/s ↑
Götaland Barkåkra	+29,6	Götaland Gullspång	1,3	Kväll 5 m/s ↑
Kallast kl 08	°C	Blåsigast	m/s	Söndag
N Norrland Tarfala	+9,6	N Norrland S Sjöfallet	12	Förmiddag 3 m/s ←
S Norrland Hallhåxåsen	+13,4	S Norrland Blåham.	13	Eftermiddag 4 m/s ←
Svealand Särna	+12,2	Svealand Idre Fjäll	7	
Götaland Kristianstad	+14,6	Götaland Vinga	10	

## Vädertoppen

V Götaland senaste veckan	
Varmast Hällum	+27,6
Kallast Hällum	+6,3
Blötast Rossö	17,5 mm

## Solen

Strömstad	i dag	i morgon
Upp	05:21	05:23
Ner	21:21	21:18

## Månen

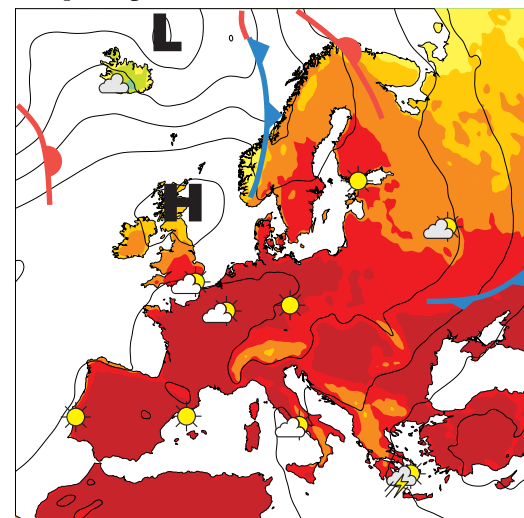
Strömstad	i dag	i morgon
Upp	23:02	23:09
Ner	10:49	12:04

VÄDRET PRESENTERAS AV



Alltid det senaste uppdaterade vädret på [www.smhi.se](http://www.smhi.se)

## Europa i dag





## Nyheter

### Tanum



Några timmar efter att Dianu Dumitru parkerade bilen i Hamburgsund kom Tanums kommun och forslade bort den för att senare skrota den.

# Tanum pudlar efter granskning: ”Olyckligt”

Tanums kommun gjorde fel när de skrotade paret Dumitrus bil förra våren. Det visar en juridisk granskning som de beställt.

– Vi ber om ursäkt för vårt agerande gentemot fordonsägaren, säger Sten-Anders Olsson, teknisk chef vid Tanums kommun.

Efter att fallet om skrotningen av det rumänska paret minibuss uppmärksammades i slutet av sommaren valde Tanums kommun att se över sina rutiner. En del i det arbetet var att de beställde en oberoende juridisk granskning av skrotningsbeslutet. Nu är den gjord och slår fast att kommunen gjorde fel.

I Hamburgsund förra året tillämpade kommunen lagen om flyttning av fordon och hävdade att Dumitrus minibuss var ett

fordonsvrak, trots att de visste att det bodde människor i bilen. Lagen säger dock att ett fordonsvrak måste vara både övergivet och utan eller av ringa värde. Men en bil som man vet att personer bor i kan inte anses vara ett sådant, enligt utredningen. I ett pressmeddelande skriver Sten-Anders Olsson, chef för tekniska förvaltningen, att det är mycket olyckligt att det blivit så här.

– Vi kan konstatera utifrån utredningen att vi inte gjort det helt

korrekt. Så är det, säger han.

När beslutet fattades var inte Sten-Anders Olsson ansvarig för förvaltningen.

– Hur det kunde bli så här 2019 vet jag inte riktigt, men det är bra att vi klarlagt felaktigheterna. Ännu viktigare är det att vi jobbar framåt för att undvika fel i all sorts hantering.

Den handläggare som beslutade om skrotning har uppgett till tidningen att kommunen i regel forslar bort ett 50-tal bilar om året. Men

om den juridiska granskningens slutsats ger anledning att titta på hur andra beslut handlagts är för tidigt att säga, enligt teknisk förvaltningschef.

– Hur många bortforslingar som omfattas av den här delen av fordonsvrak vet jag inte på rak arm. Det sker ju även skrotningar på annat sätt, då ägaren är underrättad, säger Sten-Anders Olsson.

I pressmeddelandet ber han om ursäkt till det rumänska paret som bodde i bilen och skriver att kommunen nu vill komma överens om ersättning.

– Det är det mest korrekta att göra. Vi har tagit kontakt med deras juridiska ombud och väntar nu på svar tillbaka, säger han.

Tormod Otter Johansen är Dumitrus juridiska ombud. Han bekräftar att kommunens advokater föreslagit en summa, som de vill ska hemlighållas.

– Vi har inte lyckats få ihop ett möte med Robert (Dianu Dumitru) än. Vi ska förklara för honom vad erbjudandet innebär och vad pressmeddelandet innebär. Och diskutera och ge honom råd om vad vi tycker att han ska göra. Att man inte berättar offentligt om innehållet i pågående förlikningsdiskussioner är ganska brukligt, säger Tormod Otter Johansen.

Även om han inte vill avslöja summan som Dumitru erbjudits medger han att kommunens första

”

*Hur det kunde bli så här 2019 vet jag inte riktigt, men det är bra att vi klarlagt felaktigheterna*

Sten-Anders Olsson  
chef för tekniska förvaltningen

bud kanske inte var särskilt tilltalande.

– Jag tycker väl inte att det initiala budet som presenterades av advokatbyrån var särskilt rimligt, men vi befinner oss i en pågående förhandling och har goda förhoppningar om att kunna hitta en lösning som alla parter är nöjda med.

I augusti skickade han och kollegan Sebastian Wejedal in en prövningsansökan till Högsta förvaltningsdomstolen. Den kvarstår än så länge, trots kommunens vilja att förlikas. Det har att göra med det överklagningsförbud som står inskrivet i lagen om flyttning av fordon.

– Det vi processar om i Högsta förvaltningsdomstolen är inte om



### Fakta: Detta har hänt

- På skärtorsdagen 2019 parkerade Dianu "Robert" Dumitru sin minibuss på parkeringen utanför Väderöarnas båtsällskap i Hamburgsund. Där rådde inga tidsbegränsningar förrän till sommaren. Men när Dumitru återkommer till Hamburgsund några timmar efter att han parkerat bussen är den borta.
- Förutom mat och kläder förvarade han och hans fru också mediciner i bilen som de inte kunde få tag i. Till en början vet de inte vem som forslat bort bilen men får efter påskhelgen reda på att det är kommunen. Dessutom har Tanums kommun klassat bilen som ett fordonsvrak och därför beslutat att den ska skrotas.
- När Dianu Dumitru ville överklaga beslutet fick han höra att det inte går eftersom det finns ett överklagandeförbud inskrivet i lagstiftningen. Historien kom senare i händerna på jurister som nu hoppas få prövningstillstånd i Högsta förvaltningsdomstolen.



Sten-Anders Olsson tillträdde som chef för tekniska förvaltningen under våren 2020. Historien om skrotningen nådde honom inte förrän i somras. Bild: Arvid Brandström



Tormod Otter Johansen forskar inom förvaltningsrätt på Göteborgs universitet och företräder Dianu Dumitru. Bild: Privat

Bild: Tanums kommun

Tanums kommun gjort rätt eller fel utan om Robert, eller någon annan i hans situation, ska kunna överklaga såna här beslut. Detta är ett första steg mot att senare kunna processa om lagligheten i själva flytten.

– Även om Tanums kommun formellt sett är vår motpart har denna fråga betydelse i fler fall. Det hade därför varit önskvärt att få denna fråga prövad, även om Robert och kommunen enas. Om det blir så eller inte beror dock på om, och i så fall vad, parterna kommer överens om i förlikningsdiskussionerna, säger Tormod Otter Johansen.

Att Tanums kommun agerar som de gör är han dock glad för.

– Det är positivt att de har gjort på det här sättet och kommit med den här offentliga ursikten och vill betala ersättning för att de gjort fel. Vi tycker ju att det är en moralisk framgång som betyder mycket för Robert och som visar god vilja hos kommunen.

**När den juridiska utredningen färdigställts** fick tekniska nämndens arbetsutskott en genomgång av den.

– Nu fick vi den här dragningen och våra jurister visar på att Tanums kommun gjort fel. Då ställer man sig upp och säger rakryggat att man gjorde fel. Så får man rätta till saker i efterhand, säger Alf Johansson (M), ordförande i tekniska nämnden, och fortsätter.

– Sedan måste man göra ett jäk-

ligt tydligt korrigerande så att det inte kan hända igen.

I en tidigare intervju med tidningen har han sagt att han inte kände till ärendet om skrotningen förrän det kom upp till ytan i somras. Om tekniska nämnden tycker sig behöva större inblick i myndighetsbeslut vill han inte kommentera i dagsläget.

– Jag kan inte göra något annat nu än att beklaga och tycka att det är jävligt tråkigt att detta hänt, säger Alf Johansson (M).

Även oppositionspolitikern Oskar Josefsson (S) tycker det är viktigt att kommunen nu tar sitt ansvar.

– Vi har för slappa rutiner när de kommer till den här typen av ärenden. Därför behöver vi en plan för att vi inte ska hamna i den situationen igen. Den planen är visserligen sekundär i sammanhanget, det primära är att vi rättar till vad som gått fel, säger Oskar Josefsson (S), 1:e vice ordförande i tekniska nämnden.

**Efter att han läst Strömstads Tidnings artiklar** om fallet begärde han att få en redovisning från tekniska nämndens ordförande om hur det kunnat ske.

– Historien är helt jäkla bedrövlighet om man ska tala klarspråk. Men det är ni som är startskottet till att vi fick ordning på det som gått fel.

**Arvid Brandström**

arvid.brandstrom@stnb.se 0526-624 03

## Strömstad

# Nya förslag om reseråd kan öppna gränsen

**EU-kommissionen vill införa gemensamma reserestriktioner för EU.**

**Resor mellan länder som har under 50 fall per 100 000 invånare senaste två veckorna ska bli möjligt utan karantän. Om rekommendationerna blir av så innebär det att Sverige blir "grönt" för EU och Norge.**

EU-kommissionens nya förslag som kom i början av september vill göra det enklare för invånare i olika länder att förstå de olika inresereglerna. Genom att införa en gemensam färgkarta över EU ska det bli lättare att se vilka länder som har mycket smitta.

De nya reglerna skulle gälla även EES-länderna och hela Sverige skulle då bli "grönt" mot EU och Norge. Om EU-kommissionens nya förslag går igenom innebär det att fler kan resa utan att sättas i karantän mellan länder som har under 50 nya smittade 100 000 invånare.

**Norge har i dag sin gräns på 20 fall per 100 000 invånare** de senaste två veckorna för att Norge då ska rödmarkera ett land och införa inresekarantän. Västra Götaland har sedan pandemins början legat över den gränsen. Den senaste siffran är att det är 31 nya fall per 100 000. Men en ny sifra kommer i dag.

Olika länder i EU har också olika regler vad gäller testande av inresande, och olika regler för karantän



Hälsominister Bent Høie ger nya besked om gränsen på fredagens presskonferens. Bild: Heiko Junge

vid ankomst. EU-kommissionen vill göra det lättare och införa mer gemensamma regler så det blir enklare att förstå vad som gäller i respektive land.

Med det nya förslaget vill man att det inte ska vara några restriktioner alls på resor mellan områden med färre än 50 fall per 100 000 invånare de senaste två veckorna.

**Med dagens smittobild** betyder det att det från Norge skulle bli tillåtet med karantänsfria resor till bland annat Sverige.

Hälsominister Bent Høie säger till Aftenposten att Norge är i dialog med EU om det nya förslaget. EU-kommissionären Ylva Johans-

son säger till tidningen Finansavisen att de vill se gemensamma regler.

– Vi vill ha ett tydligt system med gröna, orangea och röda zoner i stället för olika individuella regler, säger Ylva Johansson.

Alla länder får i nuläget bestämma sina egna regler för karantän och testning, men EU-kommissionen kan komma med rekommendationer.

På fredag kommer Norge med nya besked om reserestriktioner och då får vi veta om gränsen förblir stängd mot Västra Götaland eller öppnas.

**Victoria Petersson**

victoria.petersson@stnb.se

## Norra Bohuslän

# Vindkraftverken blir försenade på grund av pandemin

**De planerade vindkraftsanläggningarna i Strömstads och Tanums kommuner blir försenade. Tanken var att Tormoseröd Vindpark skulle sätta igång arbetet under sommaren 2020. Men nu räknar bolaget med en försening på minst sex månader.**

Vindkraftverken i Tormoseröd och Naverstad-Ejgde i Tanum har blivit försenade några år, liksom anläggningen i Äng i Strömstad. Byggstart var satt till 2017, men överklagades. Anledningen var att Tormoseröd Vindpark AB ökade totalhöjden från 150 till 200 meter. Överklagandet avslogs 2018 av mark- och miljödomstolen. Verksamheten ska ha satts igång senast fem år efter beslutet vunnit laga kraft, det vill säga senast i februari 2023.

Tormoseröd Vindpark hade för avsikt att sätta igång arbetet under sommaren 2020, men räknar nu med en försening på sex månader. Och det kan bli mer än så.

**Nu ansöker Tormoseröd Vindpark AB** om att få förlänga igångsätt-



Vindkraftsutbyggnaden i Strömstad och Tanum blir försenad. (Arkivbild)

Bild: Jakob Simonson

ningen till i första hand 2025.

Skälet till förlängningen, anser bolaget, är att projektet försenats på grund av omständigheter som man inte kan råda över. Tidpunkten för igångsättning är beroende av att nätanslutningen av vindkraftparken säkerställs och att planerad byggnation kan fortgå. Nätanslutningen och byggnation är försenad på grund av coronapandemin och

dess inverkan på leveranserna.

**De turbiner som leverantören** ska använda till kraftverken är tillverkade i Kina, där det har varit störningar i transportkedjan sedan januari i år. Det har under fem månader förhindrat leveranser till Sverige.

**Jerker Norlander**



## Nyheter

Tanum



Dianu Dumitru (mitten) sålde egentillverkade korgar i Uddevalla när Tanums kommun forslade bort hans bil. Tormod Otter Johansen, han och Margareta Johansson är alla glada för ersättningen.

Bild: Privat

# Ersättning klar för skrotad bil: ”Vi är glada allihop”

**När Dianu Dumitru fick sin bil skrotad av Tanums kommun ställdes hans liv på ända – han och hans fru sov i skogen och på toaletter. Nu har kommunen ersatt honom både för bilen och kränkningen.**

Ingen av parterna vill avslöja hur mycket pengar Tanums kommun utbetalat till Dianu Dumitru men det råder inga tvivel om att hans ombud är belåtna med beloppet.

– Summan har betalats ut och vi är väldigt nöjda. Nu är vi helt överens, säger juristen Tormod Otter Johansen, som företräder Dianu Dumitru.

Även Margareta Johansson, som känt Dianu Dumitru i flera år, är

glad över resultatet av förlikningen.

– Det här betyder jättemycket. Hans pappa hade ju kallbrand och har nu fått hjälp för den och i deras hus i Rumänien är det hål i taket och regnar in. Och nu kan de köpa en ny minibuss, säger hon.

Det var på skärtorsdagen 2019 som Dianu Dumitru parkerade sin bil i Hamburgsund och samma dag fick den bortforslad. Tanums kommun bedömde minibussen som ett fordonsvrak och fattade beslut om att skrota den – vilket de också gjorde. Efter en juridisk granskning visade det sig att kommunen inte hade stöd i lagen för ett sådant beslut, eftersom handläggaren visste att fordonsägaren bodde i bilen; ett

fordonsvrak måste vara övergivet.

När det gick upp för kommunen att de gjort fel bad de om ursäkt och meddelade att de tänkte betala Dianu Dumitru ersättning för bilen.

– Att de beslagtogs bilen var något som gjorde livet mycket svårare för honom. Men jag tycker att Tanums kommun har agerat väldigt bra i sitt arbete att rätta till skadan, säger Tormod Otter Johansen.

**Den bilden delar** Margareta Johansson.

– Kommunen kunde ju stått på sig och sagt att de gjorde rätt men det gjorde de inte. Det ska de ha all kredd för. Det tror jag gör mycket för allas förtroende för kommunen, säger hon.

Efter att Dianu Dumitrus bil forslades bort fick han och hans fru Melania sova på toaletter och i skogen. Allt de ägde låg i fordonet: mediciner, kläder och mat. Dumitru har i en tidigare intervju berättat att det kändes som att kommunen kapade benen på honom.

– Om folk på kommunen visste vilken enorm skillnad det gör för andra människor huruvida de agerar, säger Margareta Johansson.

**Strömstads tidning** har inte haft möjlighet att prata med Dianu Dumitru efter utbetalningen men enligt Margareta Johansson är han mycket glad för beskedet.

– Han är ingen man av stora yviga gester men han är jätteglad. Vi är glada allihop, säger hon.

Eftersom den juridiska granskningen som Tanums kommun beställde visade på att de agerat fel meddelade Sten-Anders Olsson, teknisk chef, att de skulle se över sina rutiner i arbetet med bortforsling av fordon. De tänker dock inte gå igenom tidigare beslut för att se ifall de kan ha tillämpat lagen om flyttning av fordon felaktigt fler gånger.

– Det kommer vi inte utan vi blickar framåt, säger han.

Processen är heller inte avslutad för Tormod Otter Johansen och hans

”*Kommunen kunde ju stått på sig och sagt att de gjorde rätt men det gjorde de inte. Det ska de ha all kredd för*

kollega Sebastian Wejedal. De ville tidigt överklaga kommunens beslut men fick som svar att det inte gick eftersom ett överklagningsförbud står inskrivet i lagen om flyttning av fordon. Det menar det strider mot Europakonventionen. Därför begärde de att få fortsätta driva fallet med Tanums kommun som officiell motpart, vilket kommunen gick med på. Deras prövningsansökan är skickad till Högsta Förvaltningsdomstolen.

– Vi hoppas på prövning för att de ska ta upp om man kan överklaga såna beslut eller inte, säger Tormod Otter Johansen.

**Arvid Brandström**

arvid.brandstrom@stnb.se 0526-62400