



FOTO: LARS BRUNDIN/ELINOR STRAND/ SANDRA HENNINGSSON

har tidigare angett fel siffra.

– Det motsvarar 200 lastbilar som spyr ut avgaser, säger Georg Petermann.

Han sitter i trädgården till sin sjuttiotalsvillan där han bott sedan den byggdes. Häggblomblad snöar över hans axlar och hår.

Molnfabriken några meter därifrån är redan igång, inom gränsen för vad som inte kräver miljötillstånd. Senare i år ska de första kunderna kunna lagra data här. Fem dieselaggregat har börjat testköras och skorstenar är på plats.

– Högre skorstenar hade nog hjälpt, åtminstone när man ser till avgaserna. Då utsläppen spritt sig till större områden, säger Georg Petermann.

I Staffanstorp är Microsofts skorstenar 17 meter. I Sandviken och Gävle är de mellan 63 och 103 meter.

Den här gången skrader inte grannarna orden när de för tredje gången på knappt två år får tycka till om IT-jättens planer. Åsikterna landar hos länsstyrelsen.

”Jag tycker det är ojuste och hänsynslöst. Ni kunde valt att etablera er längre från bebyggelse.”

”Jag är mycket orolig över utsläppen.”

”Under all kritik att man bygger så nära ett bostadsområde. Vi har små barn

och är väldigt oroliga för att ha dieseltankar och dess utsläpp så nära vårt hem.”

”Sorry to say this. But what the hell was the municipality thinking?”

”Staffanstorp has really screwed over its citizens.”

”Att ett företag som Microsoft som verkligen ligger i teknikens framkant använder en hundraårig teknik med diesel som drivmedel är synnerligen anmärkningsvärt av hälsoskäl.”

En som yttrar sig är Patrik Johansson. Han bor i området och är genom sitt yrke kunnig om reservaggregat. Han förstår inte varför ett stort bolag som Microsoft inte köper in modernare aggregat som inte medför stora utsläpp.

– Det finns idag på marknaden. Så jag ringde upp deras tekniska chef och föreslog det för dem, berättar han.

Han förmedlar också kontakt med en lämplig leverantör i Sverige, men svaret från Microsoft är svalt. Förklaringen är att alla nya datacenter som byggs ska ha samma lösningar. Utrustningen är redan beställd.

Under våren 2021 tecknar Microsoft ett avtal med Preem om att använda grön diesel. Koldioxidutsläppen från icke förnybara källor

”Jag har inte hört några oroliga röster. Alla jag har mött här i byn är väldigt glada över att ett företag kommer hit och skapar nya arbetstillfällen.”

Eric Tabich (M), ordförande i stadsbyggnadsnämnden.

I morgon: Microsoft erbjuder pengar och tjänster till kommunen

ska därmed halveras, men hur det påverkar kväveoxid i luften är oklart.

– Och det är fortfarande ett fossilt bränsle. Varför vill man inte göra det som är bäst för miljön? Skäms man inte? säger Patrik Johansson.

11 juni 2021

Till slut lämnar Microsoft in en ansökan till länsstyrelsen om miljöfarlig verksamhet. 290 ton fossil diesel ska lagras vid datacenteret som nödbränsle. Men den utlovade reningen av kväveoxiderna och åtgärder mot buller finns inte längre med.

Microsoft har bytt ut sin miljökonsult. Den nya har kommit fram till att även om dieselaggregaten riskerar att överskrida gränsvärdena när alla är igång samtidigt under längre tid är rening inte prioriterat. Det är dyrt i förhållande till nytan och inte säkert att det fungerar.

Men kanske viktigast av allt: filter eller katalysatorer skulle äventyra driften.

Det får inte finnas minsta risk att aggregaten inte fungerar i nödlägen.

Istället vill Microsoft att länsstyrelsen ska ha överseende med att de kan komma att släppa ut mer kväveoxid än gränsvärdena. Microsofts affärsområ-

deschef Therese Treutiger kan inte svara på frågan om varför ett stort bolag som Microsoft inte ska hålla sig inom riktvärdena. Istället arrangerar Microsoft en intervju med sin miljökonsult på Sweco, Ingrid Håstad.

Hon målar upp scenariot för när gränsvärdena för kväveoxid kan överskridas. Det måste vara sämsta tänkbara väderförhållanden och strömavbrott eller testkörning samtidigt.

Gränserna får dessutom överskridas 18 timmar på ett år. Microsoft räknar med att klara det. Bolaget menar att strömavbrott är ovanliga och att avbrott på flera timmar, likt det efter stormen Gudrun, är osannolikt.

– Vi måste göra en bedömning när man sätter in skyddsåtgärder. Dels om det är effektivt men också om det är rimligt att göra det, säger Ingrid Håstad.

Företaget vill även få tillstånd att överskrida gränserna för buller, trots att det skulle gå att dämpa ljudet.

Varför ska ett stort bolag som Microsoft ha ett undantag?

– Det är inget undantag vi söker, utan vi har föreslagit möjligheten att göra korta överskridanden av Naturvårdsverkets riktlinjer för industribuller, säger hon.

Microsofts chefer upp-
repar som ett mantra att datacentrerna ska vara i världsklass och möta miljövänliga standarder. Men det är i framtiden.

– 2030 ska det inte finnas några dieselaggregat längre, lovar kommunikationschefen Andreas Wingren.

– Dessa lösningar finns inte på marknaden ännu.

Men det finns redan idag reservkraftsaggregat för bränslen som är helt fossilfria?

– De är inte tillräckligt tillförlitliga för att vi ska ha dem på våra datacenter.

Microsofts ansökan om miljöfarlig verksamhet till länsstyrelsen är 460 sidor lång.

Den här gången orkar inte alla grannar läsa eller göra sina röster hörda. En som tvekar är lantbrukaren Håkan Björkman:

– Det känns meningslöst. Det går inte att påverka när det redan är byggt och förberett. Ingen kommer att neka dem. Det är ingen som bryr sig.

TEXT: JESSICA ZIEGERER
jessica.ziegerer@sydsvenskan.se

TEXT: ELINOR STRAND
elinor.strand@sydsvenskan.se